

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО «Геосервис»

ПРОЕКТ

**планировки и межевания территории
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-
Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский -
Кромы км 90+406 - км 93+725**

ТОМ 1.

Проект планировки территории

05-03-ППТ

Орел 2018

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО «Геосервис»

ПРОЕКТ

планировки и межевания территории
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-
Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский -
Кромы км 90+406 - км 93+725

ТОМ 1.

Проект планировки территории

05-03-ПШТ

Директор
ООО "Геосервис"

М.П.

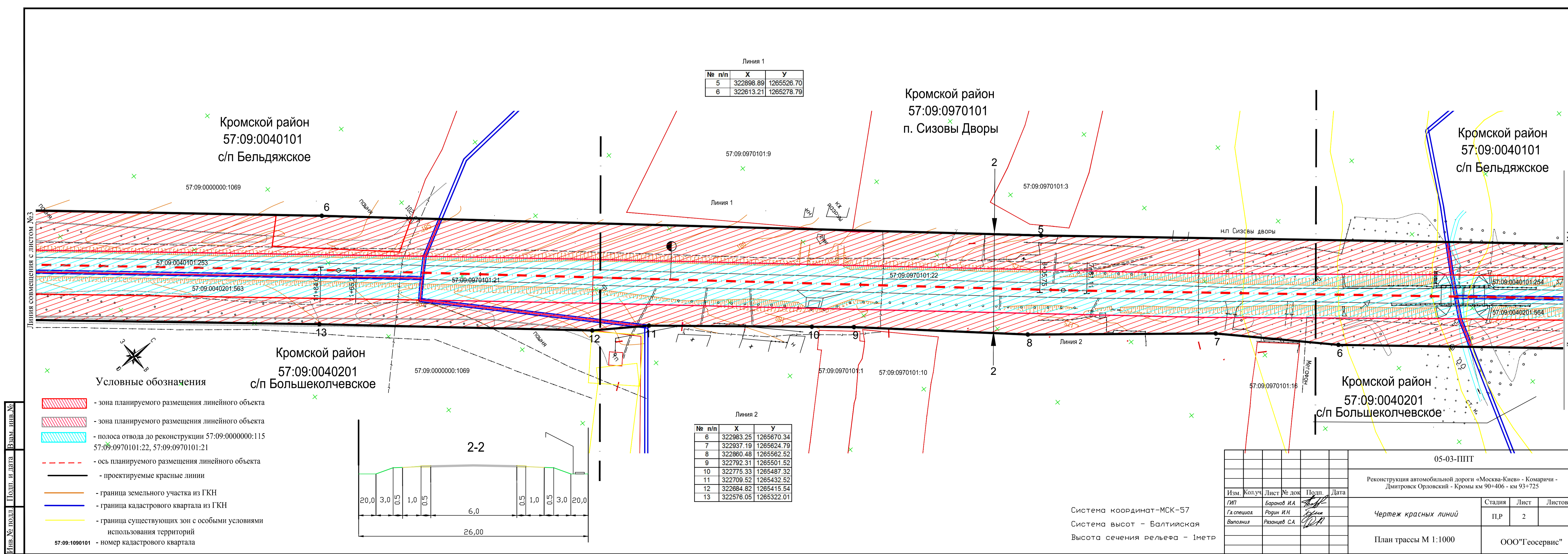
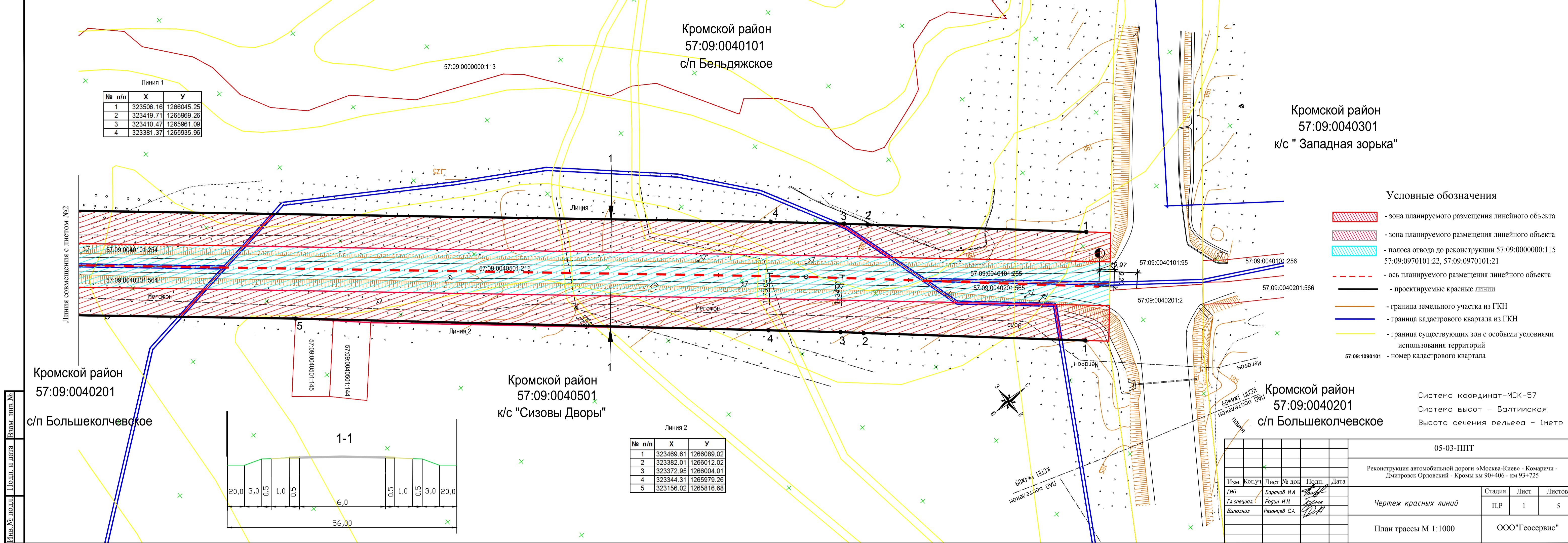


А.Ю. Низамов

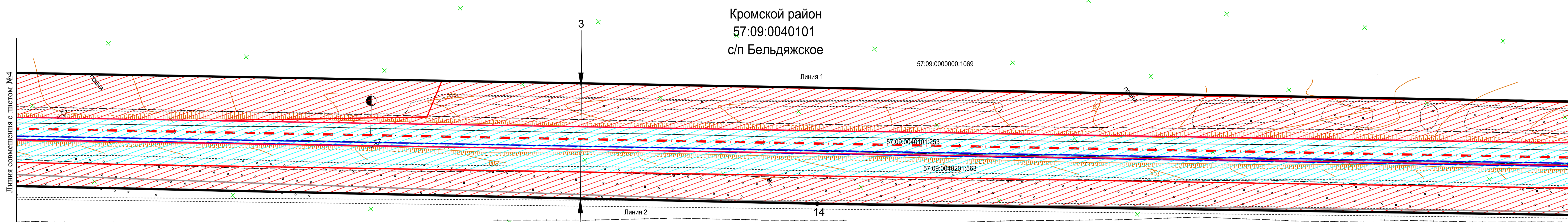
Орел 2018

	Приложение:	
5	а) материалы и результаты инженерных изысканий - Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям выполненный ООО «Геосервис» (отдельный том Шифр 36-ПИР-ИГДИ) - Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполненный ООО «Геосервис» (отдельный том Шифр 36-ПИР-ИГИ)	
	б) программа и задание на проведение инженерных изысканий	
	в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории	
	г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания	

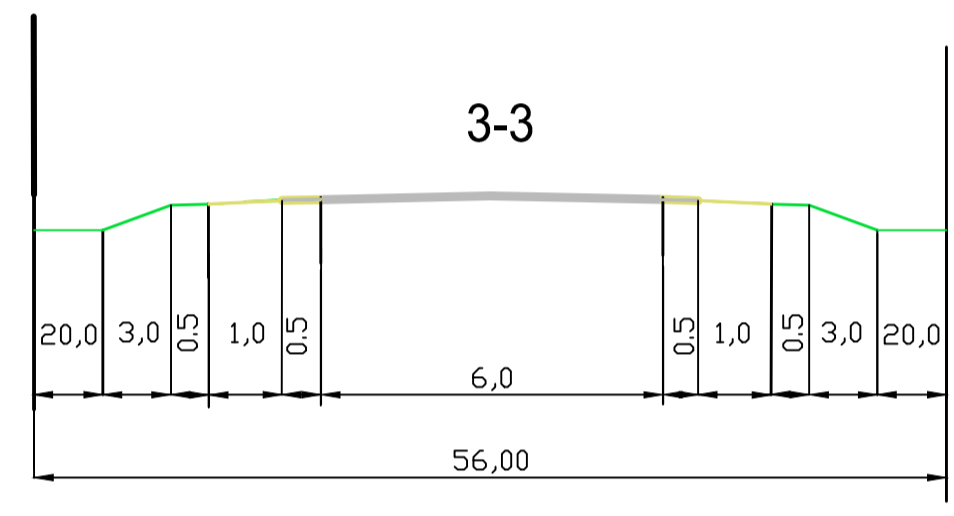
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Изм. №, дата, Полн. и дата, Взам. инв. №



- Условные обозначения**
- зона планируемого размещения линейного объекта
 - зона планируемого размещения линейного объекта
 - полоса отвода до реконструкции 57:09:0000000:115 57:09:0970101:22, 57:09:0970101:21
 - ось планируемого размещения линейного объекта
 - проектируемые красные линии
 - граница земельного участка из ГКН
 - граница кадастрового квартала из ГКН
 - граница существующих зон с особыми условиями использования территорий
 - 57:09:1090101 - номер кадастрового квартала



Линия 2

№ п/п	X	Y
14	322127.42	1264942.31

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Г/П	Баранов И.А.				
Г/Специал.	Розин И.Н.				
Выполня.	Рязанцев С.А.				

Стадия	Лист	Листов
ПР	3	

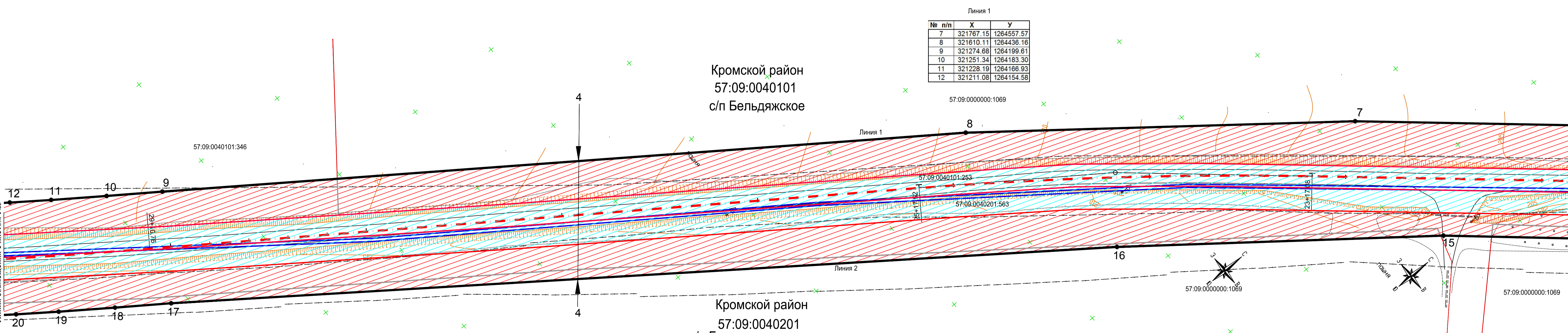
Чертеж красных линий

План трассы М 1:1000

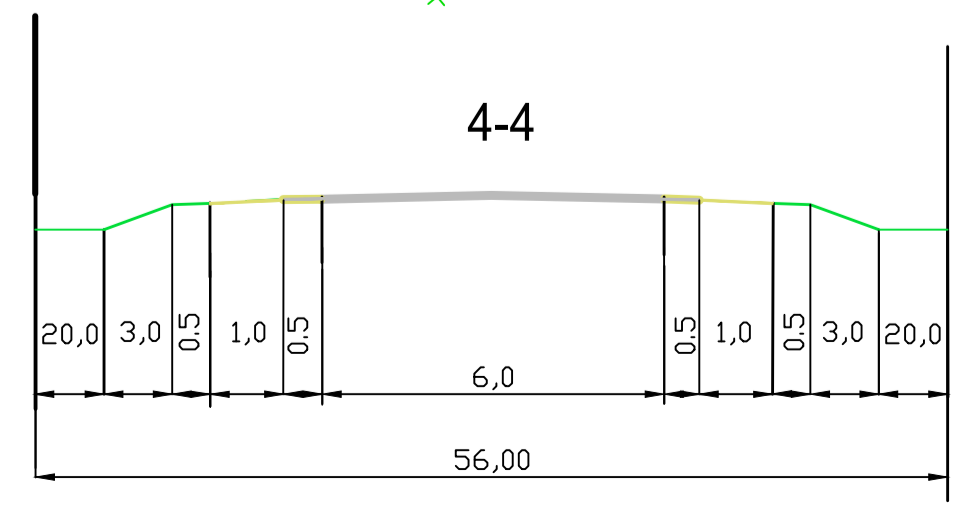
ООО"Геосервис"

Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

Изм. №, дата, Полн. и дата, Взам. инв. №



- Условные обозначения**
- зона планируемого размещения линейного объекта
 - зона планируемого размещения линейного объекта
 - полоса отвода до реконструкции 57:09:0000000:115 57:09:0970101:22, 57:09:0970101:21
 - ось планируемого размещения линейного объекта
 - проектируемые красные линии
 - граница земельного участка из ГКН
 - граница кадастрового квартала из ГКН
 - граница существующих зон с особыми условиями использования территорий
 - 57:09:1090101 - номер кадастрового квартала



Линия 2

№ п/п	X	Y
15	321784.97	1264631.10
16	321832.73	1264529.98
17	321242.06	1264246.35
18	321218.56	1264229.94
19	321195.05	1264213.31
20	321177.42	1264200.58

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Г/П	Баранов И.А.				
Г/Специал.	Розин И.Н.				
Выполня.	Рязанцев С.А.				

Стадия	Лист	Листов
ПР	4	

Чертеж красных линий

План трассы М 1:1000

ООО"Геосервис"

Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Линия 3

№ п/п	X	Y
1	320954.06	1263911.66
2	320949.43	1263906.21
3	320935.62	1263889.79
4	320887.52	1263833.38
5	320763.06	1263695.64

Линия 4

№ п/п	X	Y
1	320911.95	1263950.88
2	320905.89	1263942.99
3	320892.12	1263926.63
4	320844.66	1263870.98
5	320721.43	1263734.37

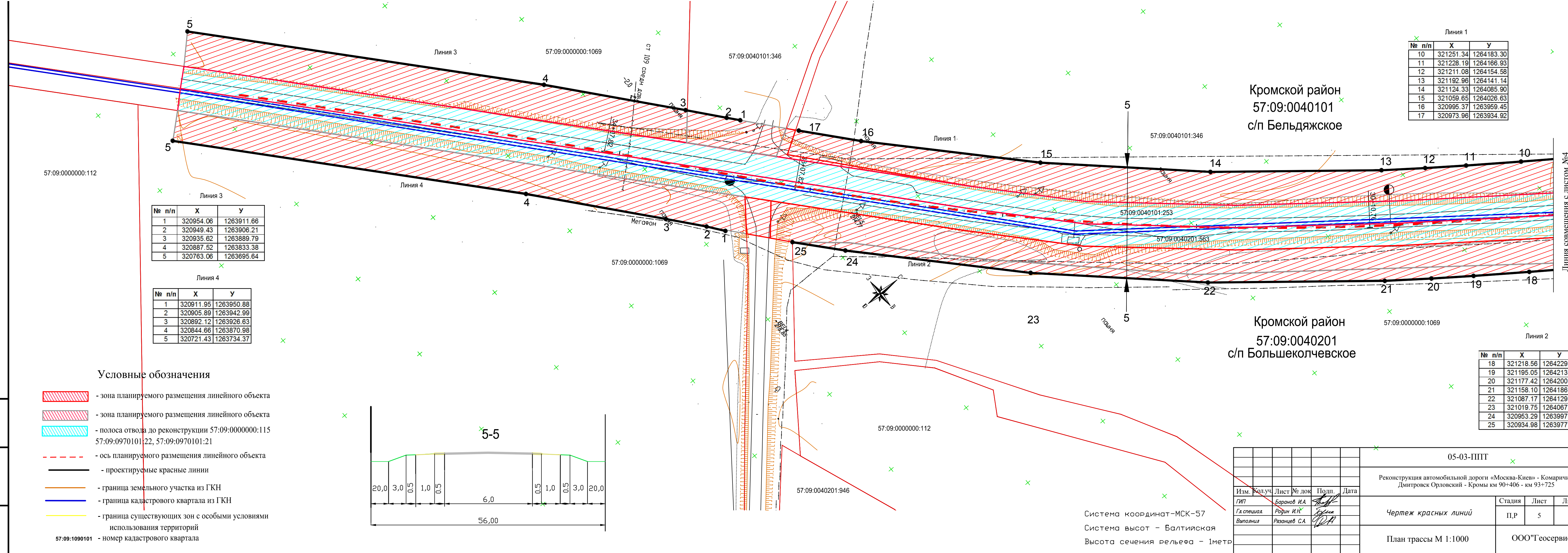
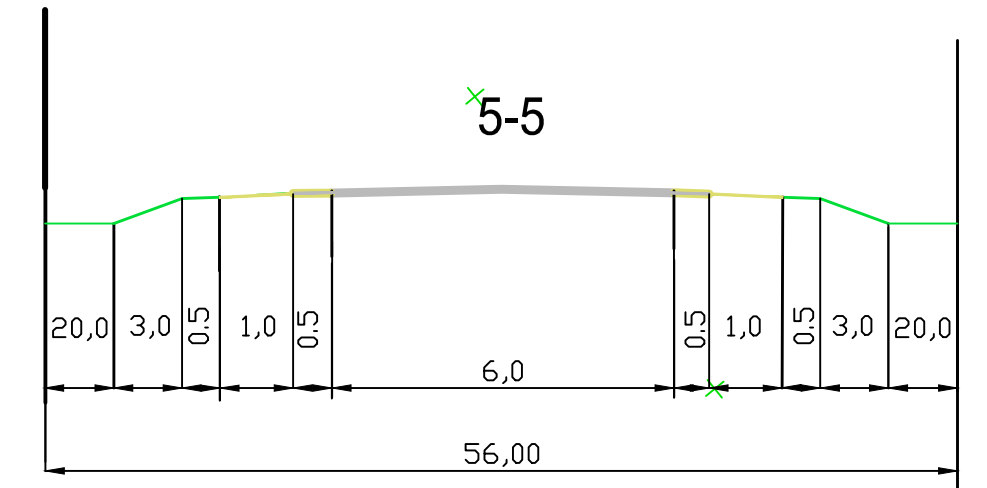
Линия 1

№ п/п	X	Y
10	321251.34	1264183.30
11	321228.19	1264166.93
12	321211.08	1264154.58
13	321192.96	1264141.14
14	321124.33	1264085.90
15	321059.65	1264026.63
16	320995.37	1263959.45
17	320973.96	1263934.92

Линия 2

№ п/п	X	Y
18	321218.56	1264229.94
19	321195.05	1264213.31
20	321177.42	1264200.58
21	321158.10	1264186.26
22	321087.17	1264129.16
23	321019.75	1264067.39
24	320953.29	1263997.91
25	320934.98	1263977.28

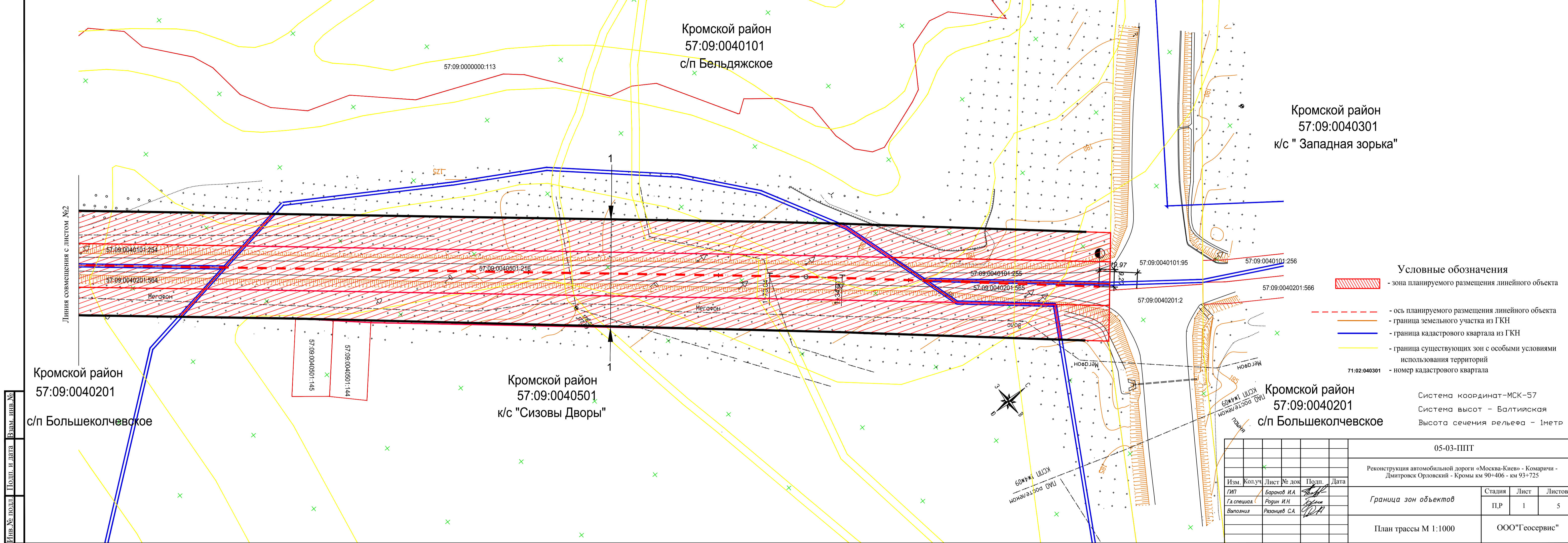
- Условные обозначения**
- зона планируемого размещения линейного объекта
 - зона планируемого размещения линейного объекта
 - полоса отвода до реконструкции 57:09:0000000:115
57:09:0970101:22, 57:09:0970101:21
 - ось планируемого размещения линейного объекта
 - проектируемые красные линии
 - граница земельного участка из ГКН
 - граница кадастрового квартала из ГКН
 - граница существующих зон с особыми условиями использования территорий
 - 57:09:1090101 - номер кадастрового квартала



05-03-ППТ				
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
ГИП	Баранов И.А.			
Гл.специал.	Розин И.Н.			
Выполнил	Рязанцев С.А.			
Чертёж красных линий				Стадия
План трассы М 1:1000				Лист
				Листов
				П.Р
				5
ООО"Геосервис"				

Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

Линия совмещения с листом №4



- Условные обозначения**
- зона планируемого размещения линейного объекта
 - ось планируемого размещения линейного объекта
 - граница земельного участка из ГКН
 - граница кадастрового квартала из ГКН
 - граница существующих зон с особыми условиями использования территорий
 - номер кадастрового квартала

Система координат - МСК-57
 Система высот - Балтийская
 Высота сечения рельефа - 1 метр

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромь км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Г/П	Баранов И.А.				
Г/спец.зам.	Розин И.Н.				
Выполн.	Разанцев С.А.				
Граница зон объектов			Стадия	Лист	Листов
			П/Р	1	5
План трассы М 1:1000			ООО"Геосервис"		

Изм. №, подл., подп., и дата. Взам. инв. №

Кромской район
57:09:0040201
с/п Большеколчевское

Кромской район
57:09:0040501
к/с "Сизовы Дворы"

Кромской район
57:09:0040201
с/п Большеколчевское

Кромской район
57:09:0970101
п. Сизовы Дворы

Кромской район
57:09:0040101
с/п Бельдяжское

Кромской район
57:09:0040101
с/п Бельдяжское

Кромской район
57:09:0040201
с/п Большеколчевское

Кромской район
57:09:0040201
с/п Большеколчевское

- Условные обозначения**
- зона планируемого размещения линейного объекта
 - ось планируемого размещения линейного объекта
 - граница земельного участка из ГКН
 - граница кадастрового квартала из ГКН
 - граница существующих зон с особыми условиями использования территорий
 - номер кадастрового квартала

Система координат - МСК-57
 Система высот - Балтийская
 Высота сечения рельефа - 1 метр

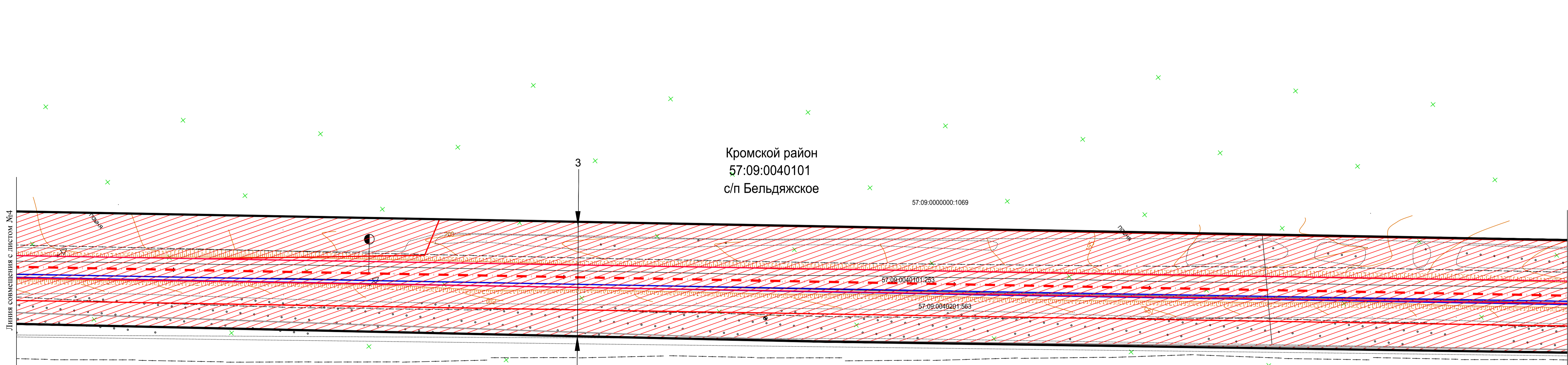
05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромь км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Г/П	Баранов И.А.				
Г/спец.зам.	Розин И.Н.				
Выполн.	Разанцев С.А.				
Граница зон объектов			Стадия	Лист	Листов
			П/Р	2	5
План трассы М 1:1000			ООО"Геосервис"		

Изм. №, подл., подп., и дата. Взам. инв. №

Линия совмещения с листом №3

Линия совмещения с листом №1

Изм. № докл. Полн. и дата. Взам. инв. №



Кромской район
57:09:0040101
с/п Бельдяжское

Кромской район
57:09:0040201
с/п Большеколчевское

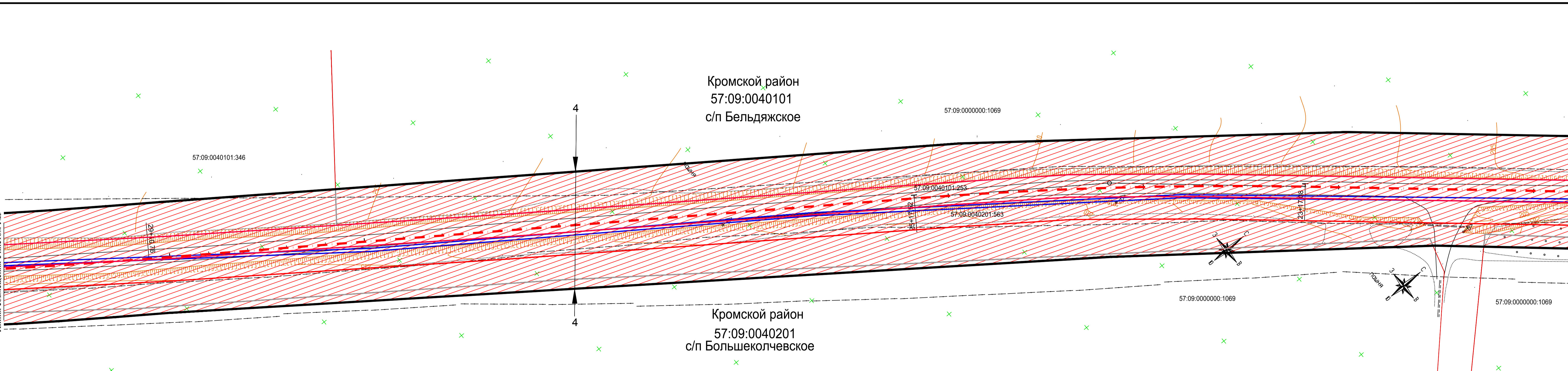
Условные обозначения

- зона планируемого размещения линейного объекта
- ось планируемого размещения линейного объекта
- граница земельного участка из ГКН
- граница кадастрового квартала из ГКН
- граница существующих зон с особыми условиями использования территорий
- 57:09:0040201 - номер кадастрового квартала

Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.	3	001	И.С.	
Гл. специалист	Розин И.Н.			С.В.	
Выполнил	Рязанцев С.А.			С.А.	
Граница зон объектов				Стадия	Лист
План трассы М 1:1000				ПР	3
				ООО"Геосервис"	

Изм. № докл. Полн. и дата. Взам. инв. №



Кромской район
57:09:0040101
с/п Бельдяжское

Кромской район
57:09:0040201
с/п Большеколчевское

Условные обозначения






- зона планируемого размещения линейного объекта
- ось планируемого размещения линейного объекта
- граница земельного участка из ГКН
- граница кадастрового квартала из ГКН
- граница существующих зон с особыми условиями использования территорий
- 57:09:0040201 - номер кадастрового квартала

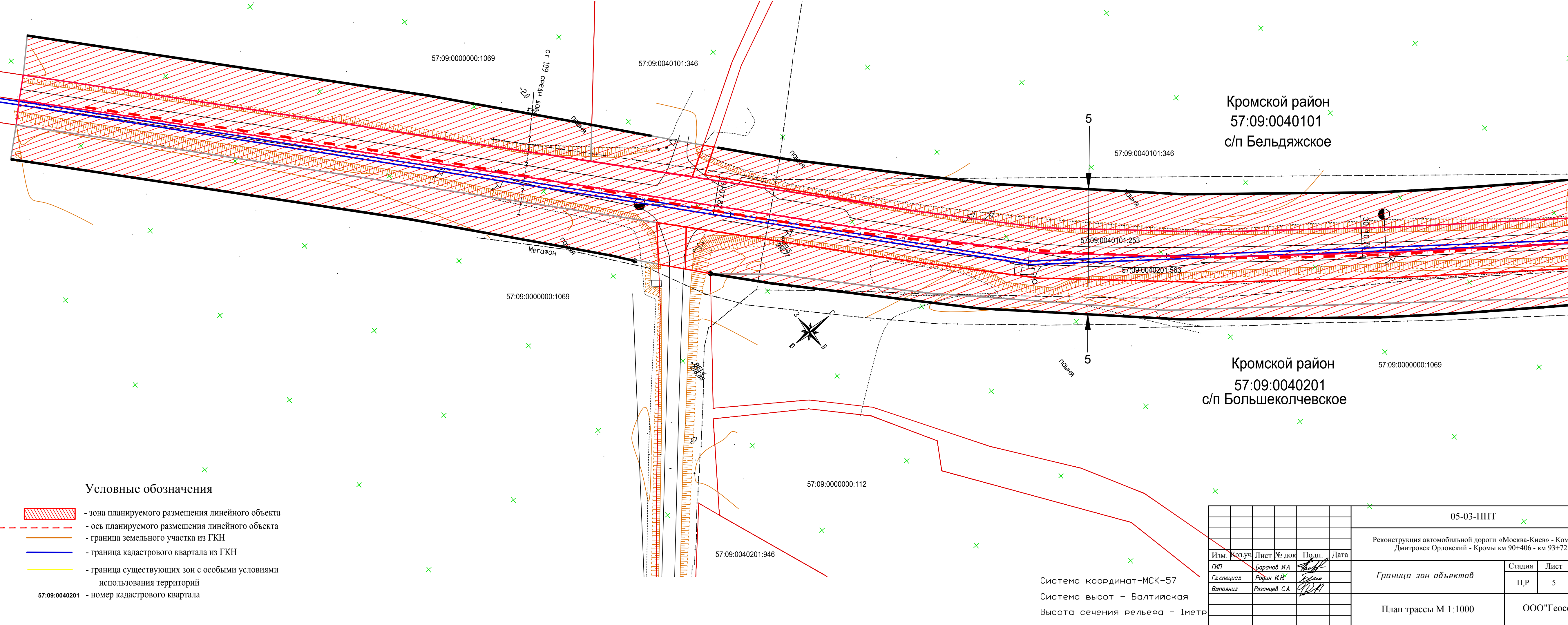
Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.	4	001	И.С.	
Гл. специалист	Розин И.Н.			С.В.	
Выполнил	Рязанцев С.А.			С.А.	
Граница зон объектов				Стадия	Лист
План трассы М 1:1000				ПР	4
				ООО"Геосервис"	

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Условные обозначения

-  - зона планируемого размещения линейного объекта
-  - ось планируемого размещения линейного объекта
-  - граница земельного участка из ГКН
-  - граница кадастрового квартала из ГКН
-  - граница существующих зон с особыми условиями использования территорий
- 57:09:0040201 - номер кадастрового квартала



Система координат - МСК-57
 Система высот - Балтийская
 Высота сечения рельефа - 1 метр

						05-03-ППТ			
						Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Граница зон объектов	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Баранов И.А.			<i>[Signature]</i>			П,Р	5	
Гл.специал.	Розин И.Н.			<i>[Signature]</i>					
Выполнил	Рязанцев С.А.			<i>[Signature]</i>		План трассы М 1:1000	ООО"Геосервис"		

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

Проектом планировки территории планируется к размещению для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области.

2.1. Характеристики планируемого к размещению для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области согласно материалам проекта планировки территории:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения
1.	Основание разработки проекта планировки территории линейного объекта	Задание Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области
2	Категория линейного объекта	III
3	Класс автодороги	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)
4	Вид работ	Разработка проекта планировки и проекта межевания территории для линейного объекта
5	Краткое описание транспортно-планировочного решения	Строительство автомобильной дороги
6	Планировочные показатели линейного объекта	
6.1	автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области	
6.1.1	Протяженность участка	3600м
6.1.2	Пропускная способность	более 200 автомобилей в сутки
6.1.3	Площадь земельных участков в полосе отвода автодороги	Общая площадь кв.м. 207590
6.1.4	Площадь образованных земельных участков в полосе отвода автодороги	Общая площадь кв.м. 124017
6.1.5	Вид разрешенного использования образованных	Автомобильный транспорт

						05-03-ППТ		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
						П		
						Положение о размещении линейного объекта ООО «Геосервис»		
Рук. группы								
Разработал		Низамов						
Проверил		Низамов						

	земельных участков	
6.1.6	Количество полос движения	2
6.1.7	Ширина проезжей части	7,0м
6.1.8	Ширина земляного полотна	12,0м
6.1.9	Ширина обочин	2,5м
6.1.10	Тип дорожной одежды	Капитальный
6.1.11	Вид покрытия	Асфальтобетон
6.1.12	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
6.1.13	Выделение полосы общественного транспорта	Не предусматривается
6.1.14	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматривается
6.1.15	Пешеходные пешеходы	Не предусматривается
6.1.16	Светофорные объекты	Не предусматривается
6.1.17	Тротуары	Не предусматривается
6.1.18	Ограждение на участке	Не предусматривается
6.1.19	Привязка к существующей улично-дорожной сети	Не предусматривается
7	Изменения границ линейного объекта в зоне планируемого развития	Не требуется
8	Установление технических зон подземных коммуникаций	Не требуется
9	Изменение границы зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети	Не требуется
10	Изъятие существующих земельных участков землепользований	Требуется, согласно проекту межевания территории

Характеристики планируемого к размещению для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области могут уточняться на последующих стадиях проектирования.

						05-03-ПШТ	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2

2.2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Субъект Российской Федерации: Орловская область.

Муниципальный район, городской округ: Кромской.

Поселение: Бельдяжское сельское поселение

На иных территориях размещение линейных объектов настоящим проектом планировки не планируется.

2.3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области приведён в приложении 1.

2.4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

2.5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также

						05-03-ППТ	Лист
							3
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Пересечения границ зон планируемого размещения для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки предусматривается:

- газопровод среднего давления (защита - установкой футляра);
- газопровод среднего давления (защита - установкой футляра);
- газопровод низкого давления (защита - установкой футляра);
- кабели связи Ростелеком (защита плитами);
- кабели связи Вымпелком (защита плитами);
- кабели связи МТС (защита плитами).

Пересечения границ зон планируемого размещения реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, настоящим проектом не предусмотрены в силу отсутствия подобных объектов капитального строительства в границах проекта планировки.

Мероприятия по защите указанных выше объектов от возможного негативного воздействия в связи с размещением реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км

						05-03-ППТ	Лист
							4
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области разрабатываются в проектной документации на строительство.

2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В границах зон планируемого размещения для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области культурного наследия (памятники истории и культуры народов Российской Федерации), территории памятников и зоны их охраны отсутствуют, заключение и акт государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, отводимом под объект прилагается.

Мероприятия по защите указанных объектов от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта не разрабатывались, в связи с их отсутствием.

2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Вопросы охраны окружающей среды, природопользования, обеспечения экологической безопасности населения регламентируются следующими законами Российской Федерации:

- «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. №131-ФЗ;

						05-03-ПШТ	Лист
							5
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 г. №52-ФЗ;

- «Основы законодательства Российской Федерации об охране здоровья граждан» от 22.08.1993 г. №5487-1;

- «Об охране окружающей среды» 10.01.2002 г. №7-ФЗ.

Комплекс рекомендаций по охране окружающей среды включает технические и технологические мероприятия, мероприятия по совершенствованию системы экологических ограничений хозяйственной деятельности, градостроительные мероприятия.

Для целей настоящего проекта особые мероприятия по охране окружающей среды не предусматривались. Мероприятия, ограничивающие негативное воздействие на окружающую среду при реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области следует предусмотреть на стадии строительного проектирования.

2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Проект планировки территории, предусматривающий размещение для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области не предусматривает размещение объектов, указанных в ст. 65-77 федерального закона Российской Федерации от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".

						05-03-ПШТ	Лист
							6
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Для целей настоящего проекта особые мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне не предусматривались.

						05-03-ПШТ	Лист
							7
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейного объекта**

Тип объекта	Обозначение характерных точек границ	Координаты	
		X	Y
Главный 1	1	323515.81	1266053.67
	2	323505.89	1266065.34
	3	323498.46	1266074.12
	4	323491.00	1266082.88
	5	323478.90	1266097.13
	6	323459.80	1266080.41
	7	323372.87	1266003.93
	8	323344.23	1265979.26
	9	323185.24	1265843.44
	10	323170.64	1265830.06
	11	323156.02	1265816.68
	12	323109.71	1265777.46
	13	323036.48	1265715.43
	14	322983.25	1265670.34
	15	322937.19	1265624.79
	16	322860.48	1265562.52
	17	322792.31	1265501.52
	18	322775.33	1265487.32
	19	322723.03	1265443.77
	20	322724.23	1265442.64
	21	322724.06	1265442.45
	22	322722.84	1265443.61
	23	322709.52	1265432.52
	24	322707.22	1265430.94
	25	322693.58	1265421.51
	26	322684.99	1265415.66
	27	322576.05	1265322.01
	28	322127.42	1264942.31
	29	321783.59	1264647.09
	30	321763.78	1264630.20
	31	321632.73	1264529.98
	32	321242.06	1264246.35
	33	321218.56	1264229.94
	34	321177.42	1264200.58
	35	321158.10	1264186.26
	36	321087.17	1264129.16
	37	321019.75	1264067.39
	38	320953.29	1263997.91
	39	320934.98	1263977.28
	40	320927.45	1263968.37
	41	320919.41	1263958.92
	42	320905.89	1263942.99
	43	320844.66	1263870.98
	44	320721.47	1263734.42
	45	320733.26	1263723.92

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

05-03-ПШТ

Лист

8

	46	320750.22	1263708.40
	47	320763.06	1263695.62
	48	320887.52	1263833.38
	49	320936.20	1263890.47
	50	320949.43	1263906.21
	51	320969.59	1263929.91
	52	320972.89	1263933.67
	53	320995.37	1263959.45
	54	321059.65	1264026.63
	55	321124.33	1264085.90
	56	321192.96	1264141.14
	57	321195.19	1264142.83
	58	321211.08	1264154.58
	59	321228.19	1264166.93
	60	321251.34	1264183.30
	61	321347.70	1264251.07
	62	321610.11	1264436.16
	63	321767.15	1264557.57
	64	321801.55	1264586.89
	65	322013.69	1264767.73
	66	322018.48	1264771.82
	67	322648.82	1265309.68
	68	322660.26	1265319.61
	69	322814.49	1265453.50
	70	322823.43	1265462.22
	71	322841.84	1265477.33
	72	322898.89	1265526.70
	73	323061.74	1265664.84
	74	323181.88	1265766.82
	75	323381.37	1265935.95
	76	323407.44	1265958.48
	1	323515.81	1266053.67
Подобъект	1		
	1	322986.87	1265610.76
	2	322986.91	1265610.51
	3	322983.15	1265609.80
	4	322983.11	1265610.05
	1	322986.87	1265610.76
Подобъект	2		
	1	322958.29	1265585.49
	2	322958.08	1265585.36
	3	322956.55	1265587.80
	4	322956.76	1265587.93
	1	322958.29	1265585.49
Подобъект	3		
	1	322924.21	1265556.73
	2	322924.38	1265556.55
	3	322924.20	1265556.38
	4	322924.03	1265556.56
	1	322924.21	1265556.73
Подобъект	4		
	1	322895.67	1265530.73
	2	322895.84	1265530.54
	3	322895.66	1265530.38
	4	322895.48	1265530.57
	1	322895.67	1265530.73

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

05-03-ПТТ

Лист

9

Подобъект	5		
	1	322866.94	1265505.85
	2	322866.78	1265506.05
	3	322869.32	1265508.01
	4	322869.47	1265507.80
	1	322866.94	1265505.85
Подобъект	6		
	1	322838.13	1265539.93
	2	322837.94	1265540.10
	3	322838.12	1265540.28
	4	322838.30	1265540.10
	1	322838.13	1265539.93

Координаты красных линий

Линия 1

№ п/п	X	Y
1	323506.16	1266045.25
2	323419.71	1265969.26
3	323410.47	1265961.09
4	323381.37	1265935.96
5	322898.89	1265526.7
6	322613.21	1265278.79
7	321767.15	1264557.57
8	321610.11	1264436.16
9	321274.68	1264199.61
10	321251.34	1264183.3
11	321228.19	1264166.93
12	321211.08	1264154.58
13	321192.96	1264141.14
14	321124.33	1264085.9
15	321059.65	1264026.63
16	320995.37	1263959.45
17	320973.96	1263934.92

Линия 2

№ п/п	X	Y
1	323469.61	1266089.02
2	323382.01	1266012.02
3	323372.95	1266004.01
4	323344.31	1265979.26
5	323156.02	1265816.68
6	322983.25	1265670.34
7	322937.19	1265624.79
8	322860.48	1265562.52
9	322792.31	1265501.52
10	322775.33	1265487.32
11	322709.52	1265432.52
12	322684.82	1265415.54
13	322576.05	1265322.01
14	322127.42	1264942.31
15	321764.97	1264631.10
16	321632.73	1264529.98
17	321242.06	1264246.35
18	321218.56	1264229.94
19	321195.05	1264213.31
20	321177.42	1264200.58
21	321158.10	1264186.26
22	321087.17	1264129.16
23	321019.75	1264067.39
24	320953.29	1263997.91
25	320934.98	1263977.28

						05-03-ПШТ	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		11

Линия 3

№ п/п	X	У
1	320954.06	1263911.66
2	320949.43	1263906.21
3	320935.62	1263889.79
4	320887.52	1263833.38
5	320763.06	1263695.64

Линия 4

№ п/п	X	У
1	320911.95	1263950.88
2	320905.89	1263942.99
3	320892.12	1263926.63
4	320844.66	1263870.98
5	320721.43	1263734.37

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

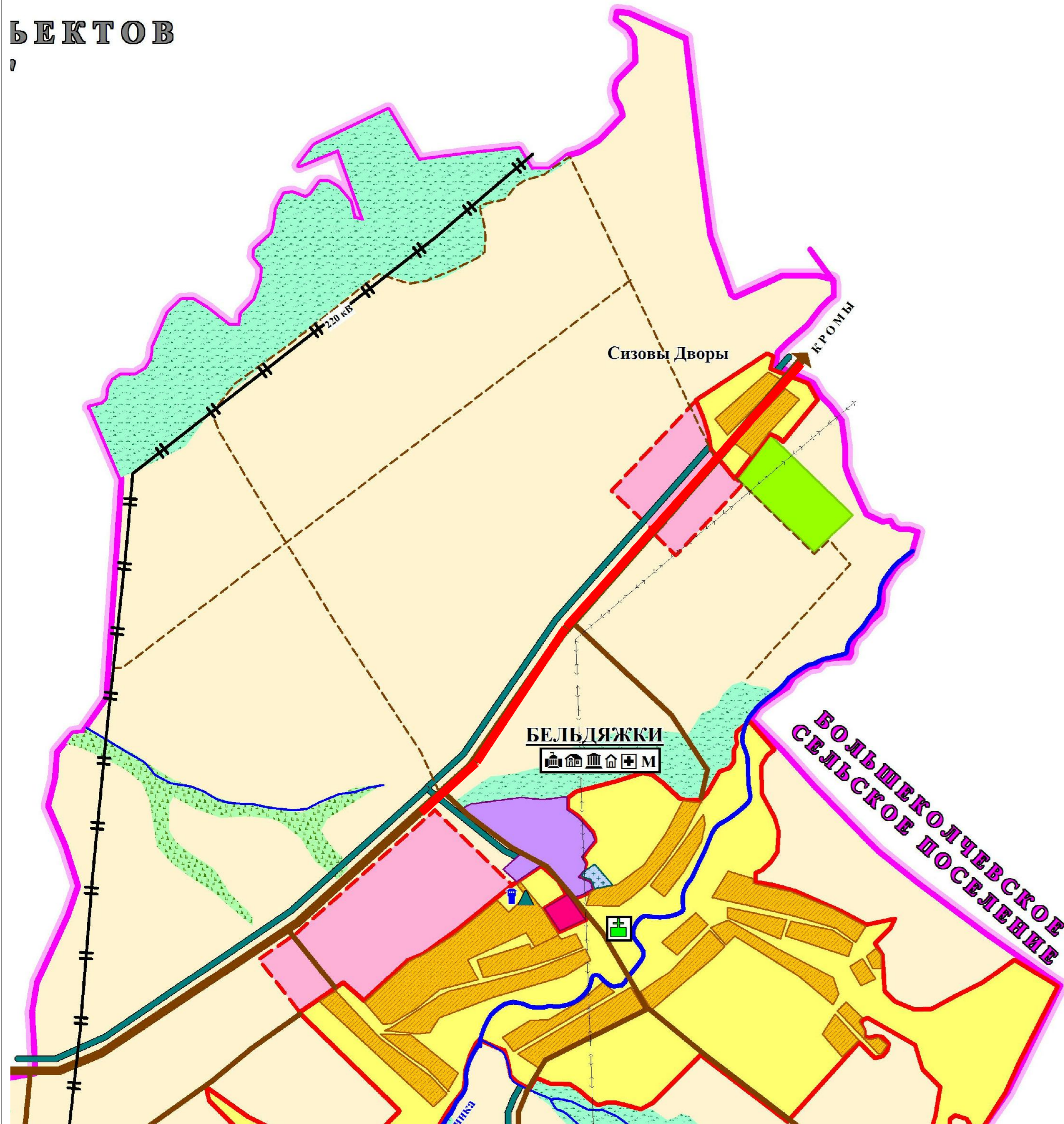
05-03-ПШТ

Лист

12

БЕКТОВ

7



ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ И СООРУЖЕНИЯ

- ГАЗОСНАБЖЕНИЕ
 - МЕДИОСНАБЖЕНИЕ (КАБЕЛЬ) [Symbol]
 - ОГН [Symbol]
 - ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ
 - 0,4/0,220 кВ [Symbol]
 - 0,4/10 кВ [Symbol]
 - 0,4/35 кВ [Symbol]
 - 0,4/10 кВ [Symbol]
 - ВОДОСНАБЖЕНИЕ
 - ВОЗДУШНЫЕ СООРУЖЕНИЯ [Symbol]
- ### ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ [Symbol]
 - НАЧАЛЬНАЯ ШКОЛА [Symbol]
 - ДЕНЬ КУЛЬТУРЫ [Symbol]
 - ФАП [Symbol]
 - ДЕТСКИЙ САД [Symbol]
 - МАГАЗИН [Symbol]
- ### ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
- ПАМЯТНИКИ ГОРОДА
 - БРАУНОВА МОГИЛА СОВЕТСКИХ ВОИНСОВ [Symbol]

ТРАНСПОРТНЫЕ СЕТИ

- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
- РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ [Symbol]
- МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ [Symbol]
- ПРОЧИЕ [Symbol]

ТЕРРИТОРИИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДДУ

- УРАСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ [Symbol]

ТЕРРИТОРИИ

- ИНТЕРЕСУ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ С ПРЕСЛАБЫМИ УЧАСТКАМИ [Symbol]
- ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОЙ ЗАСТРОЙКИ [Symbol]
- ПРОМЫШЛЕННЫЕ И КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИЕ [Symbol]
- СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ [Symbol]
- ЛЕСОВ [Symbol]
- ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ [Symbol]
- КВАДРАТЫ [Symbol]
- СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- ПАШНИ [Symbol]
- ПАСЕШНИЦА [Symbol]
- СТЕПНОСЫМ [Symbol]
- МНОГОСЛОЙНЫЕ НАСАЖДЕНИЯ [Symbol]

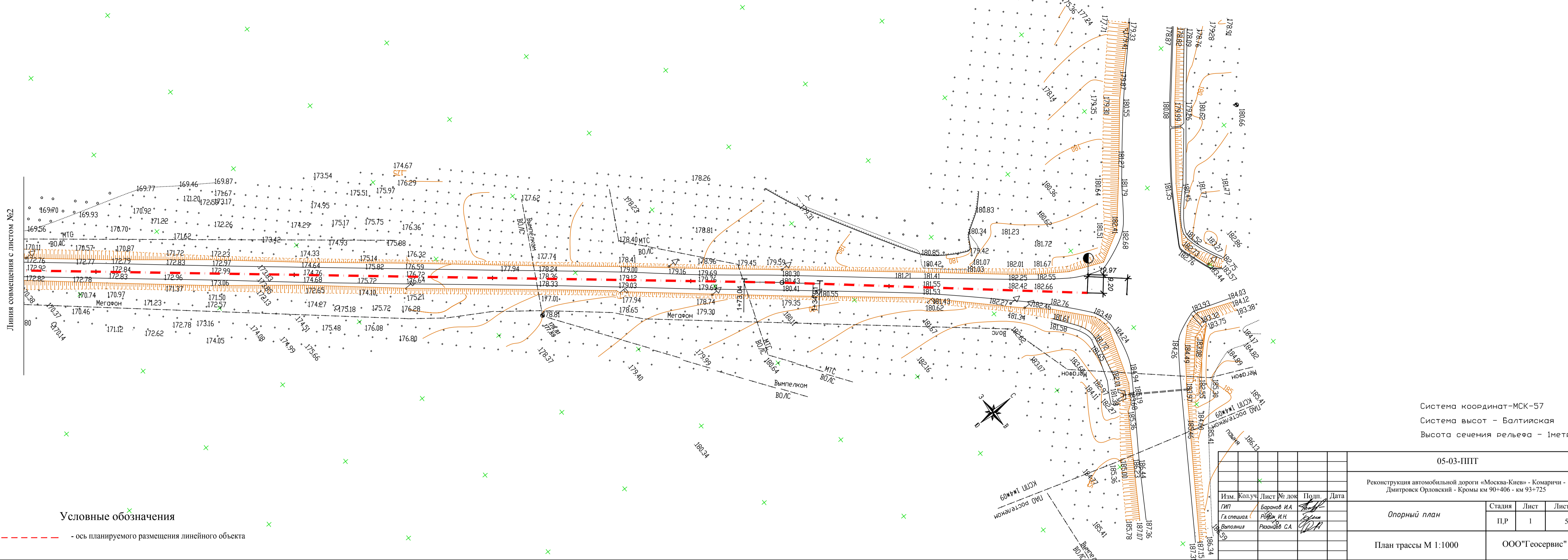
ГРАНИЦЫ

- МЕЖДЕУНОВОГО СЕЛЬСКОГО ВОСЕЛЕНИЯ [Symbol]
- НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ [Symbol]
- ПРОЕКЦИОННАЯ [Symbol]
- НАЧ. ДЕЙСТВИЯ [Symbol]
- БЕЛЬЯЖКИ ЦЕНТР СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ [Symbol]

— зона планируемого размещения линейного объекта

						05-03-ППТ			
						Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» – Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725			
Изм.	Кол ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Низамов А.Ю.		<i>А.Ю. Низамов</i>	02.18	Схема расположения элементов планировочной структуры	П	1	
Выполнил		Низамов А.Ю.		<i>А.Ю. Низамов</i>	02.18	Проект планировки и межевания			
						M 1:25000	ООО "Геосервис"		

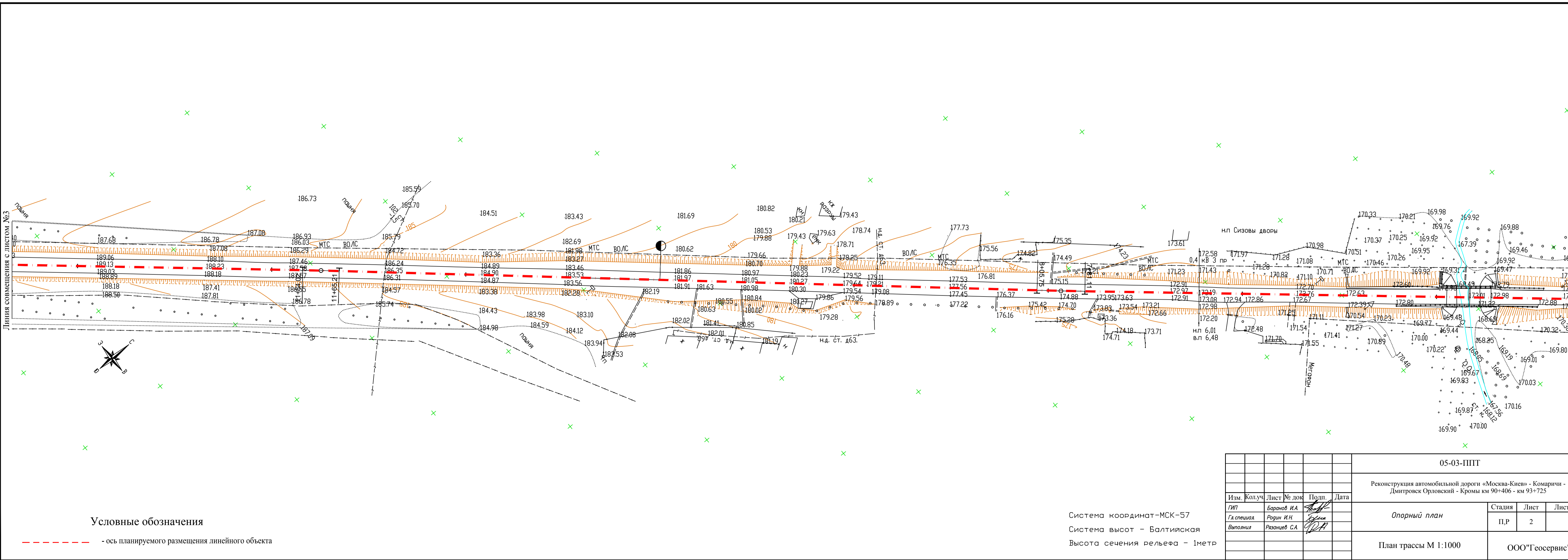
Изм. №, подл. Полн. и дата Взам. инв. №



Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1 метр

05-03-П1Т					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.				
Г.а.спец.инж.	Розин И.Н.				
Выполн.	Рязанцев С.А.				
Опорный план			Стадия	Лист	Листов
План трассы М 1:1000			ПР	1	5
ООО"Геосервис"					

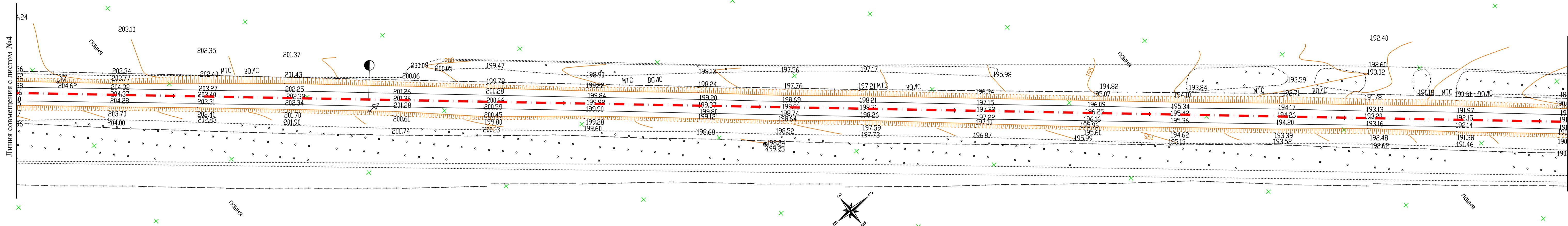
Изм. №, подл. Полн. и дата Взам. инв. №



Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1 метр

05-03-П1Т					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.				
Г.а.спец.инж.	Розин И.Н.				
Выполн.	Рязанцев С.А.				
Опорный план			Стадия	Лист	Листов
План трассы М 1:1000			ПР	2	
ООО"Геосервис"					

Изм. № докл. Полн. и дата Взам. инв. №



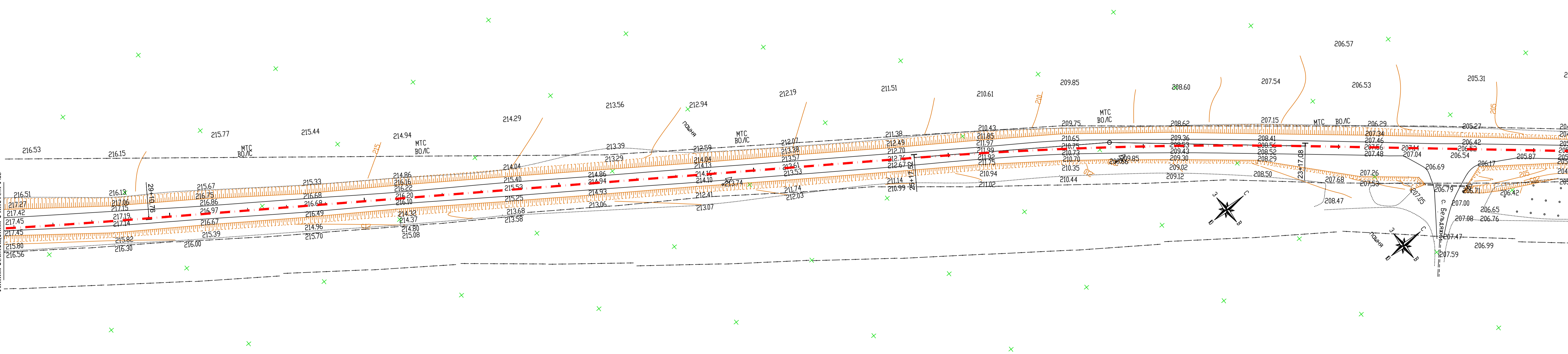
Условные обозначения

--- ось планируемого размещения линейного объекта

Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов ИА	3		Баранов ИА	
Г.а.сл.ещ.а.	Розин И.Н.			Розин И.Н.	
Выполн.	Рязанцев СА			Рязанцев СА	
Опорный план				Стадия	Лист
План трассы М 1:1000				ПР	3
				ООО"Геосервис"	

Изм. № докл. Полн. и дата Взам. инв. №



Условные обозначения

--- ось планируемого размещения линейного объекта

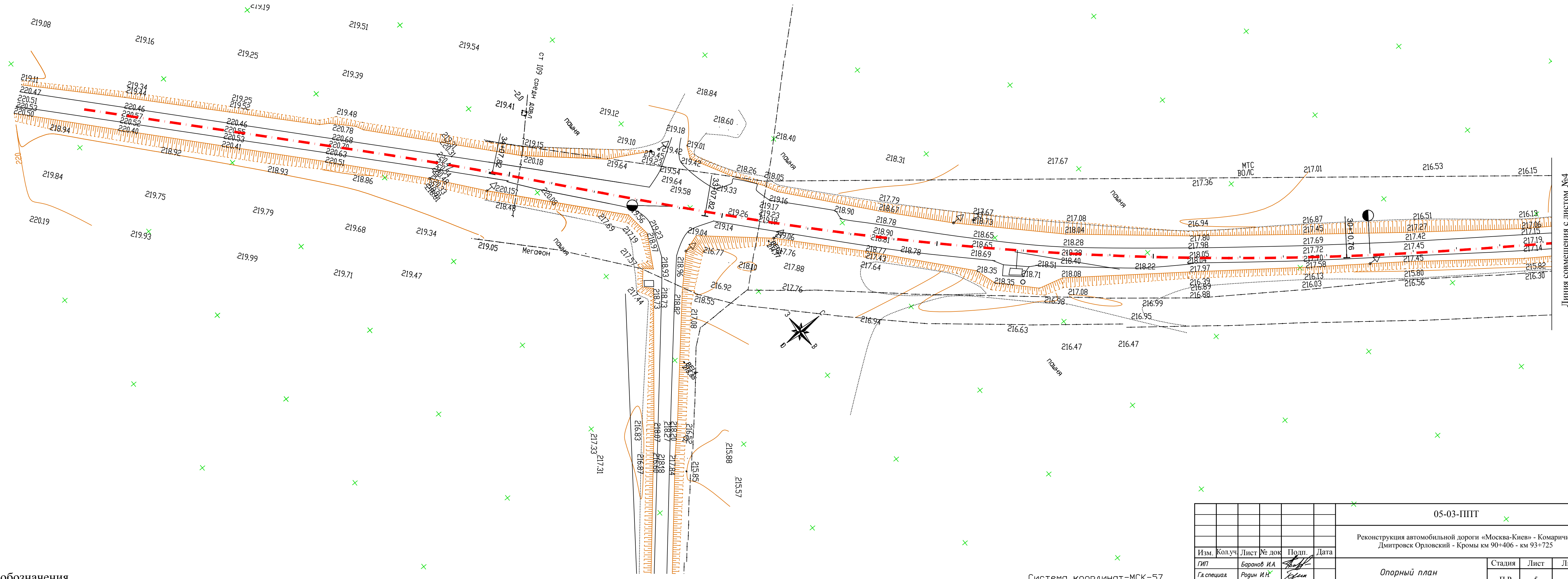
Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов ИА	4		Баранов ИА	
Г.а.сл.ещ.а.	Розин И.Н.			Розин И.Н.	
Выполн.	Рязанцев СА			Рязанцев СА	
Опорный план				Стадия	Лист
План трассы М 1:1000				ПР	4
				ООО"Геосервис"	

Изм. № Подп. и дата Взам. инв. №

Условные обозначения

--- ось планируемого размещения линейного объекта



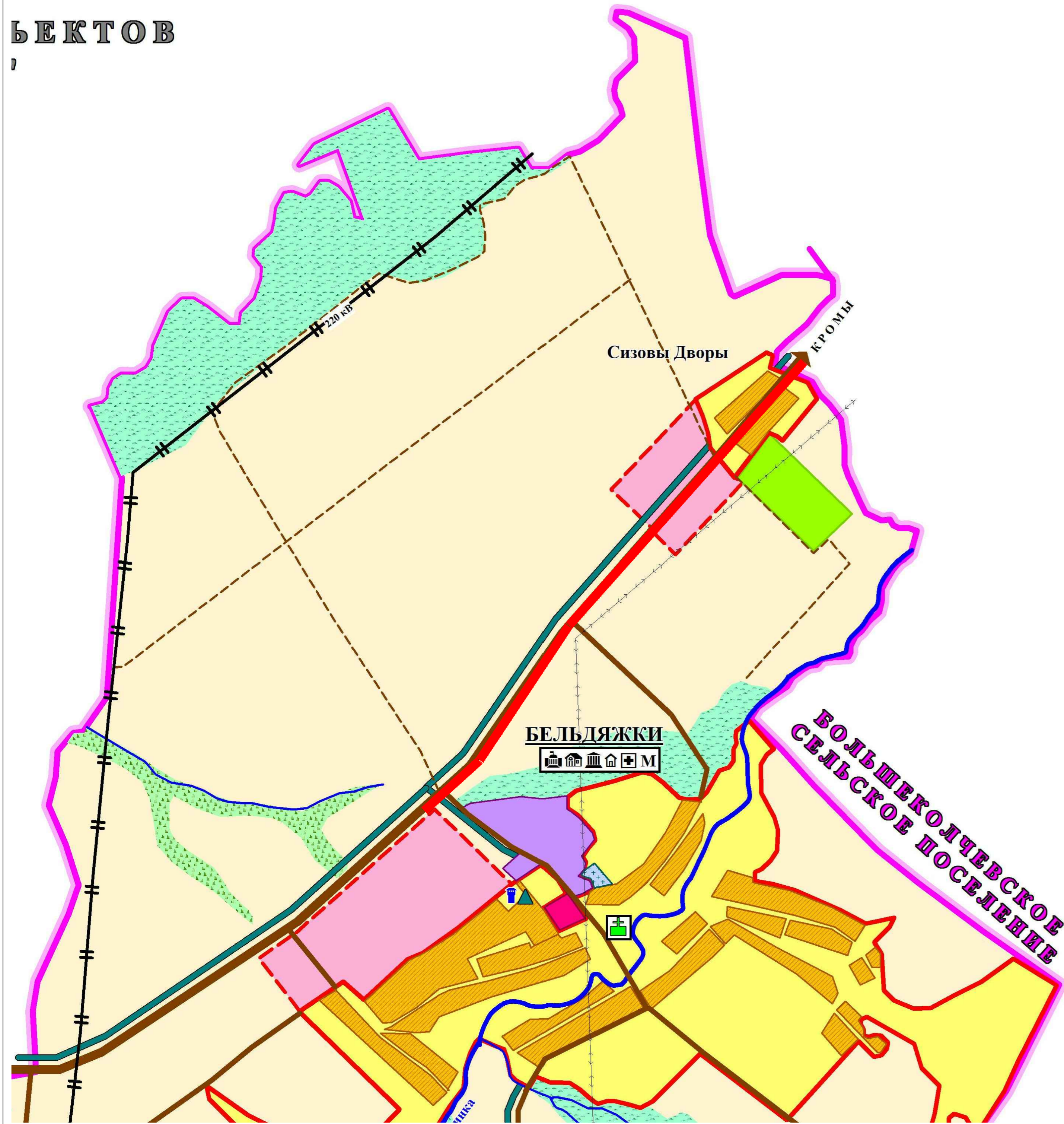
Система координат - МСК-57
 Система высот - Балтийская
 Высота сечения рельефа - 1 метр

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.				
Гл.специал.	Родин И.Н.				
Выполнил	Рязанцев С.А.				
Опорный план					Стадия
План трассы М 1:1000					Лист
					Листов
					п.р
					5
ООО"Геосервис"					

Линия совмещения с листом №4

БЕКТОВ

7

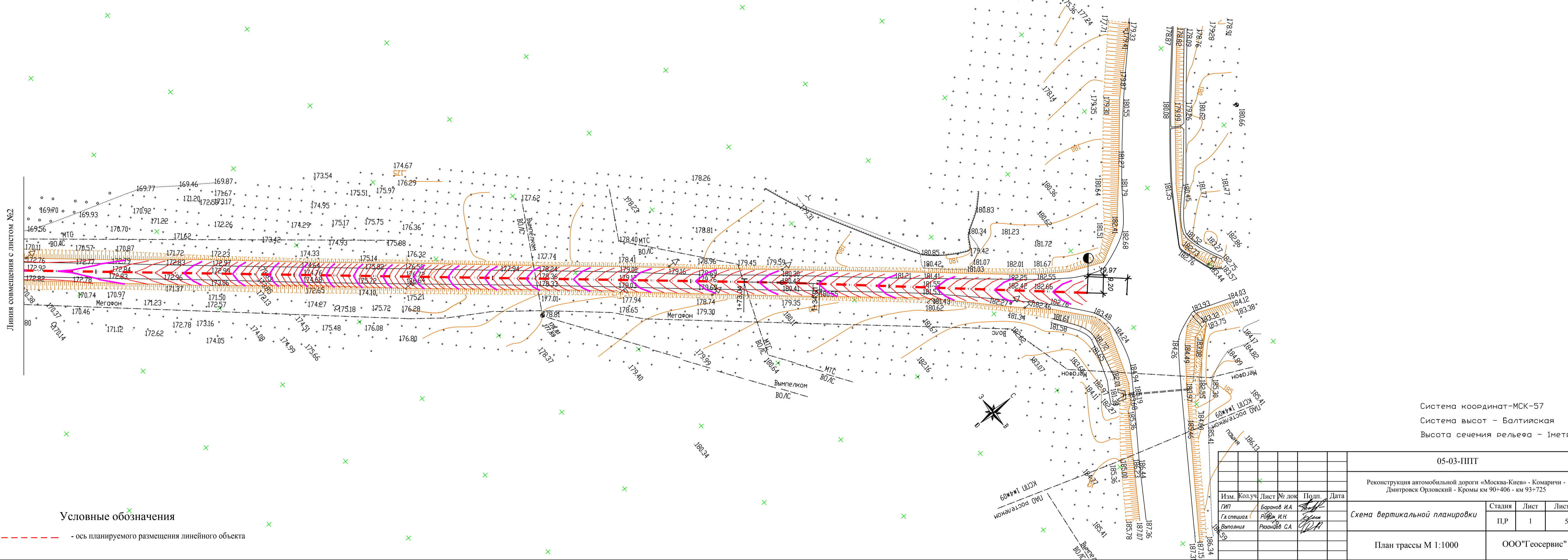


- ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ И СООРУЖЕНИЯ**
- ГАЗОПРОВОД
 - МЕЖОБЛАСТНОЙ ГАБОРОВОД
 - 170
 - ЭЛЕКТРОПАСАЖИ
 - 170/220 кВ
 - 170/110 кВ
 - 170/35 кВ
 - 170/10 кВ
 - ВОДОПАСАЖИ
 - ВОДОМАШИНЫ, СООРУЖЕНИЯ
- ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
 - НАЧАЛЬНАЯ ШКОЛА
 - ДОМ КУЛЬТУРЫ
 - ФАП
 - ДЕТСКИЙ САД
 - МАГАЗИН
- ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**
- ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ
 - КРАСНЫМ ЗНАМЯ СОВЕТСКИХ ВОЙН
- ТРАНСПОРТНЫЕ СЕТИ**
- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
 - РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - ПРОЧИЕ
- ТЕРРИТОРИИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ Д.Д.Д.**
- ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
- ТЕРРИТОРИИ**
- ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ЖИЛИЩНЫХ ЗАСТРОЕК С ЛЮДНЫМИ УЧАСТКАМИ
 - ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОЙ ЗАСТРОЙКИ
 - ПРОМЫШЛЕННЫЕ И КОММУНАЛЬНО-СЛУЖЕБНЫЕ
 - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 - ЛЕСОВ
 - ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ
 - СТАДИОН
 - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ПАШНИ
 - ПАСЕШНИЦА
 - СЕНТНИКИ
 - МНОГООБЪЕКТНОЕ НАСАЖДЕНИЕ
- ГРАНИЦЫ**
- ДЕЛОВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 - НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
 - ПРОЕКТИРУЕМОГО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТОВ
 - ДЕЛОВОГО ЦЕНТРА СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

— зона планируемого размещения линейного объекта

						05-03-ППТ				
						Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» – Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725				
Изм.	Коп	ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Низамов А.Ю.				<i>А.Ю. Низамов</i>	02.18	Схема уличной – дорожной сети	П	1	
Выполнил	Низамов А.Ю.				<i>А.Ю. Низамов</i>	02.18				
						Проект планировки и межевания				
						М 1:25000				
						ООО "Геосервис"				

Изм. №, подл. Полн. и дата Взам. инв. №



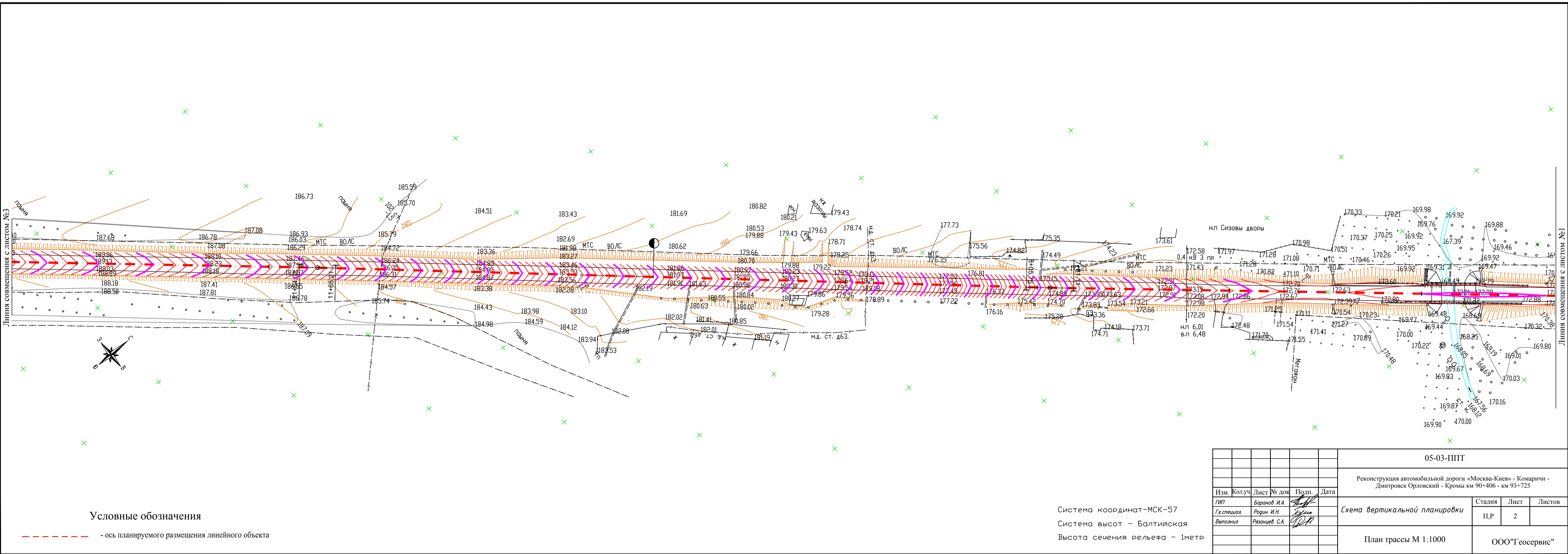
Условные обозначения

--- ось планируемого размещения линейного объекта

Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1 метр

05-03-П1Т					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.				
Г.а.спец.инж.	Розин И.Н.				
Выполн.	Рязанцев С.А.				
Схема вертикальной планировки			Стадия	Лист	Листов
			ПР	1	5
План трассы М 1:1000			ООО"Геосервис"		

Изм. №, подл. Полн. и дата Взам. инв. №



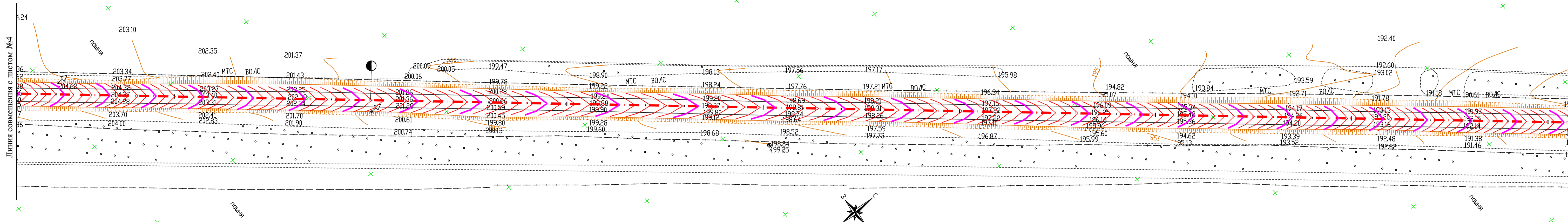
Условные обозначения

--- ось планируемого размещения линейного объекта

Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1 метр

05-03-П1Т					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.				
Г.а.спец.инж.	Розин И.Н.				
Выполн.	Рязанцев С.А.				
Схема вертикальной планировки			Стадия	Лист	Листов
			ПР	2	
План трассы М 1:1000			ООО"Геосервис"		

Изм. № докл. Полн. и дата. Взам. инв. №



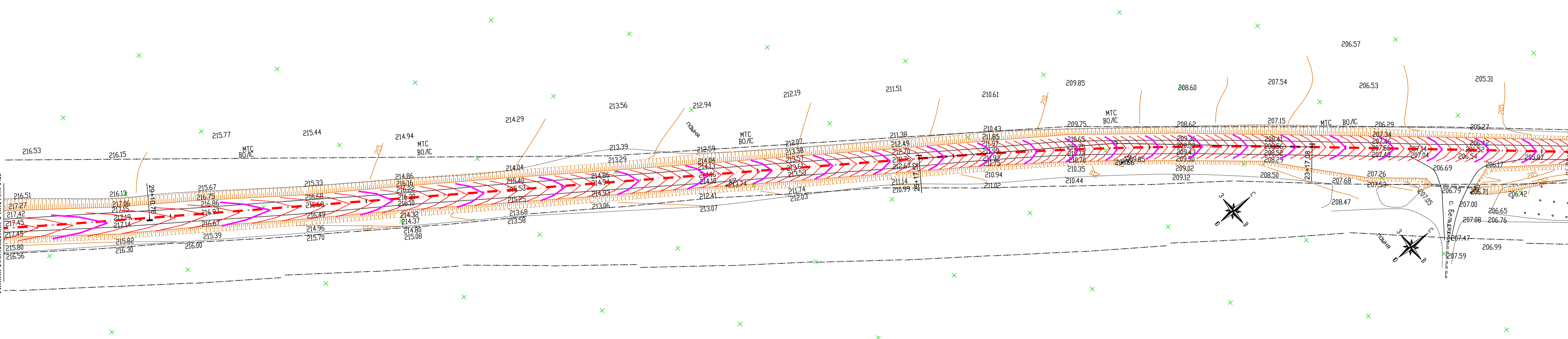
Условные обозначения

- - - ось планируемого размещения линейного объекта

Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Полп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.				
Г.а.спец.уч.	Розин И.Н.				
Выполн.	Рязанцев С.А.				
Схема вертикальной планировки			Стадия	Лист	Листов
			ПР	3	
План трассы М 1:1000				ООО"Геосервис"	

Изм. № докл. Полн. и дата. Взам. инв. №



Условные обозначения

- - - ось планируемого размещения линейного объекта

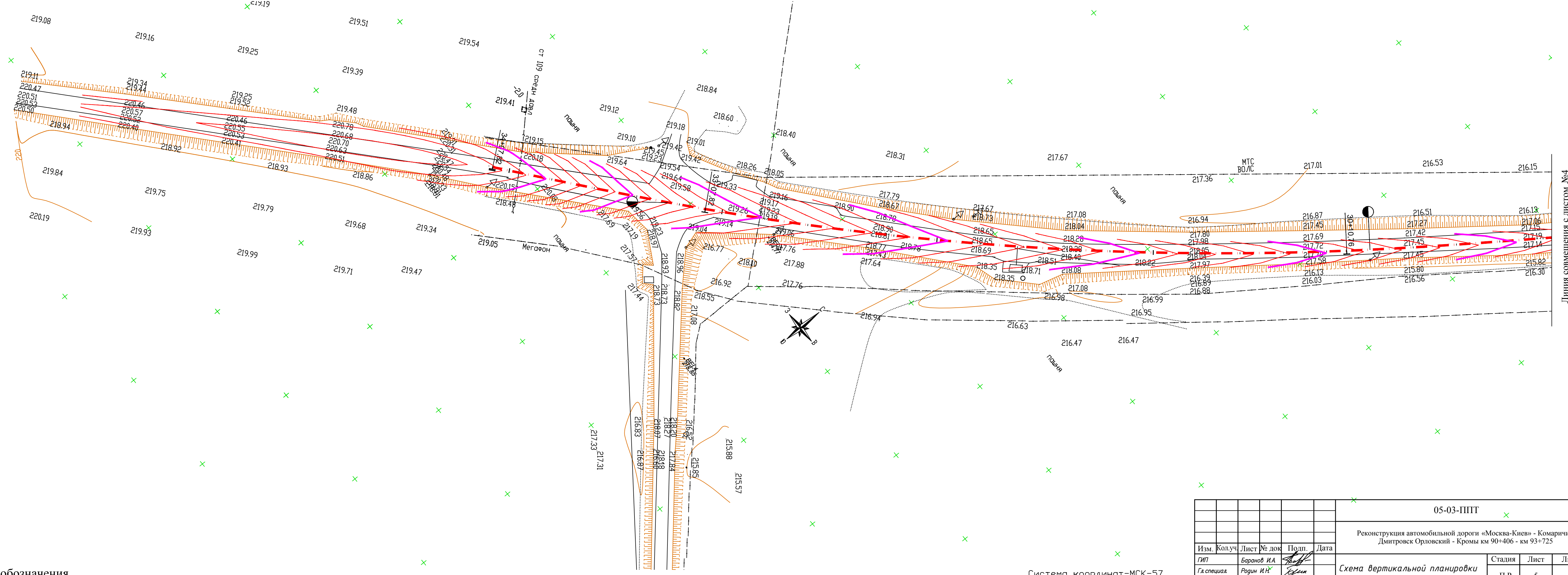
Система координат-МСК-57
Система высот - Балтийская
Высота сечения рельефа - 1метр

05-03-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Полп.	Дата
ГИП	Баранов И.А.				
Г.а.спец.уч.	Розин И.Н.				
Выполн.	Рязанцев С.А.				
Схема вертикальной планировки			Стадия	Лист	Листов
			ПР	4	
План трассы М 1:1000				ООО"Геосервис"	

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Условные обозначения

--- ось планируемого размещения линейного объекта



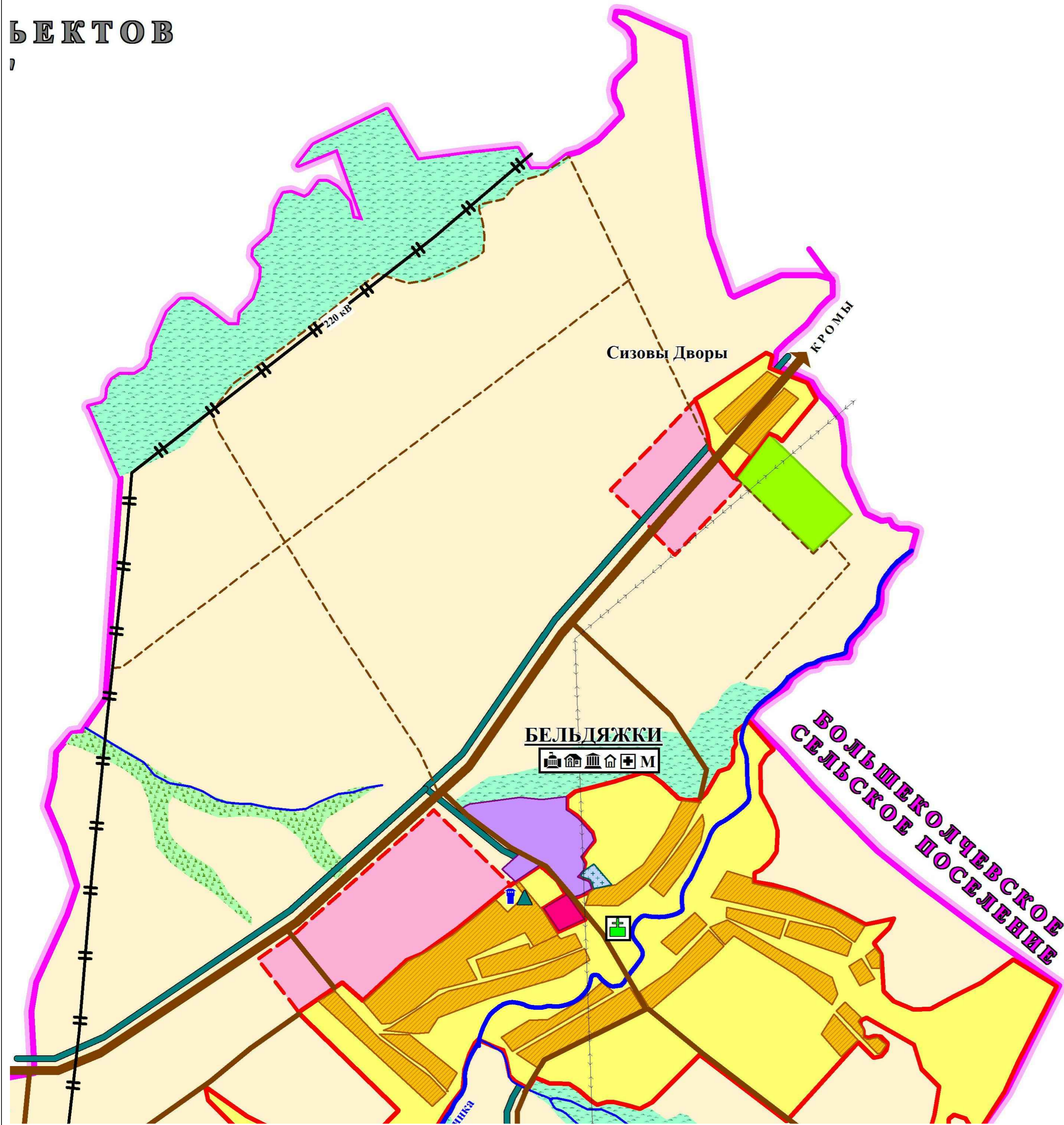
Система координат - МСК-57
 Система высот - Балтийская
 Высота сечения рельефа - 1 метр

						05-03-ППТ			
						Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема вертикальной планировки	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Баранов И.А.			<i>[Signature]</i>			П.Р	5	
Гл.специал.	Розин И.Н.			<i>[Signature]</i>					
Выполнил	Рязанцев С.А.			<i>[Signature]</i>		План трассы М 1:1000	ООО"Геосервис"		

Линия совмещения с листом №4

БЕКТОВ

7



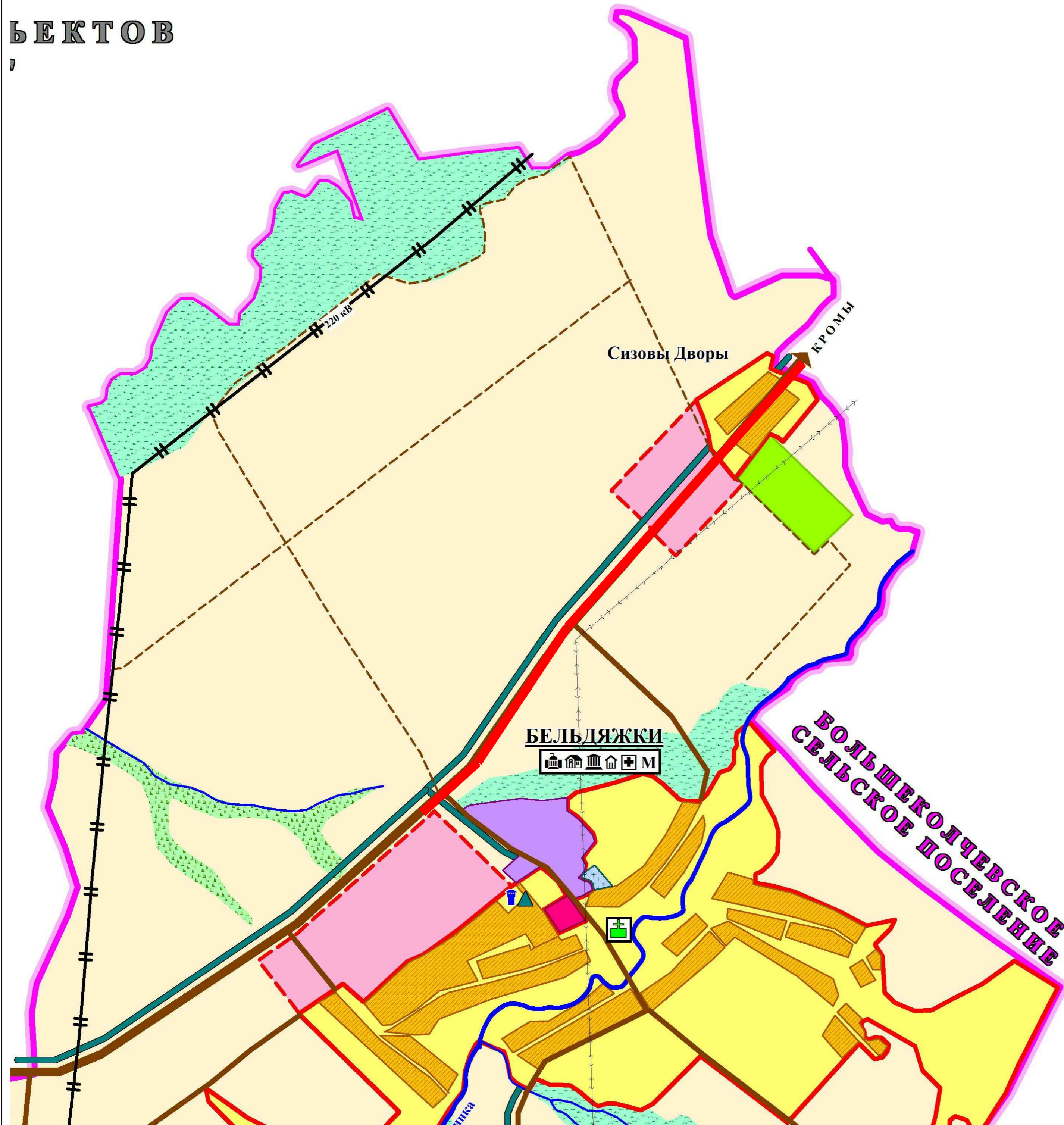
- ИНЖЕРНЫЕ СЕТИ И СООРУЖЕНИЯ**
- ГАЗОПРОВОД
 - МЕЖКОЛОДОВЫЙ ГАБОРОВОД
 - УРУ
 - ЭЛЕКТРОПАСАЖИ
 - 10 кВ
 - 10/0,4 кВ
 - 10/0,38 кВ
 - 10/0,19 кВ
 - ВОДОПАСАЖИ
 - ВОДОМАТЕРИНСКОЕ СООРУЖЕНИЕ
- ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
 - НАЧАЛЬНАЯ ШКОЛА
 - ДОМ КУЛЬТУРЫ
 - ФАП
 - ДЕТСКИЙ САД
 - МАГАЗИН
- ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**
- ПАМЯТНИК ВОСТОЧНОГО
 - КРАСНЫМ КОМУСАМ СОВЕТСКИХ ВОЙН
- ТРАНСПОРТНЫЕ СЕТИ**
- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
 - РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - ПРОЧИЕ
- ТЕРРИТОРИИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ Д.Д.Д.**
- ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
- ТЕРРИТОРИИ**
- ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ЖИЛИЩНЫХ ЗАСТРОЕК С ПРИСОУЩЕСТВУЮЩИМИ УЧАСТКАМИ
 - ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОЙ ЗАСТРОЙКИ
 - ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ И ВОЗМОЖНО С/Х ЗАСТРОЙКИ
 - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 - ЛЕСОВ
 - ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ
 - СТАДИОН
 - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ПАШНИ
 - ПАСЕШНИЦА
 - СЕНТНИКИ
 - МНОГООБЪЕКТНОЕ НАСАЖДЕНИЕ
- ГРАНИЦЫ**
- ДЕЛОВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 - НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
 - ПРОЕКТИРУЕМОГО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТОВ
 - ДЕЛОВОГО ЦЕНТРА СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

— зона планируемого размещения линейного объекта

						05-03-ППТ			
						Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» – Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725			
Изм.	Коп	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Низамов А.Ю.		<i>А.Ю. Низамов</i>	02.18	Схема границ территории объектов культурного наследия	П	1	
Выполнил		Низамов А.Ю.		<i>А.Ю. Низамов</i>	02.18	Проект планировки и межевания			
						М 1:25000		ООО "Геосервис"	

БЕКТОВ

7



ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ И СООРУЖЕНИЯ

- КАБЕЛЬНЫЕ ЛИНЕЙНЫЕ СООРУЖЕНИЯ
- ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ
- ВОДОСНАБЖЕНИЕ

ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
- НАЧАЛЬНАЯ ШКОЛА
- ДОМ КУЛЬТУРЫ
- ФАП
- ДРЕВЕСНЫЙ САД
- МАГАЗИН

ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

- ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЕ ПАМЯТНИКИ

ТРАНСПОРТНЫЕ СЕТИ

- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
- РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- ПРОЧИЕ

ТЕРРИТОРИИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ

- УРБАНИСТИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

ТЕРРИТОРИИ

- ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗАСТРОЙКИ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УЧАСТКАМИ
- ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОЙ ЗАСТРОЙКИ
- ПРОМЫШЛЕННЫЕ И КОММУНАЛЬНО-С/Х ЗАСТРОЙКИ
- СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
- ЛЕСОВ
- ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ
- КЛАДБИЩ
- СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- ПАШНИ
- ПАСЕВНИЦА
- СЕНОКОС
- МНОГОЛЕТНИЕ НАСАЖЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
- НАСЕЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ
- ПРОЕКТИРУЕМЫХ НАСЕЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

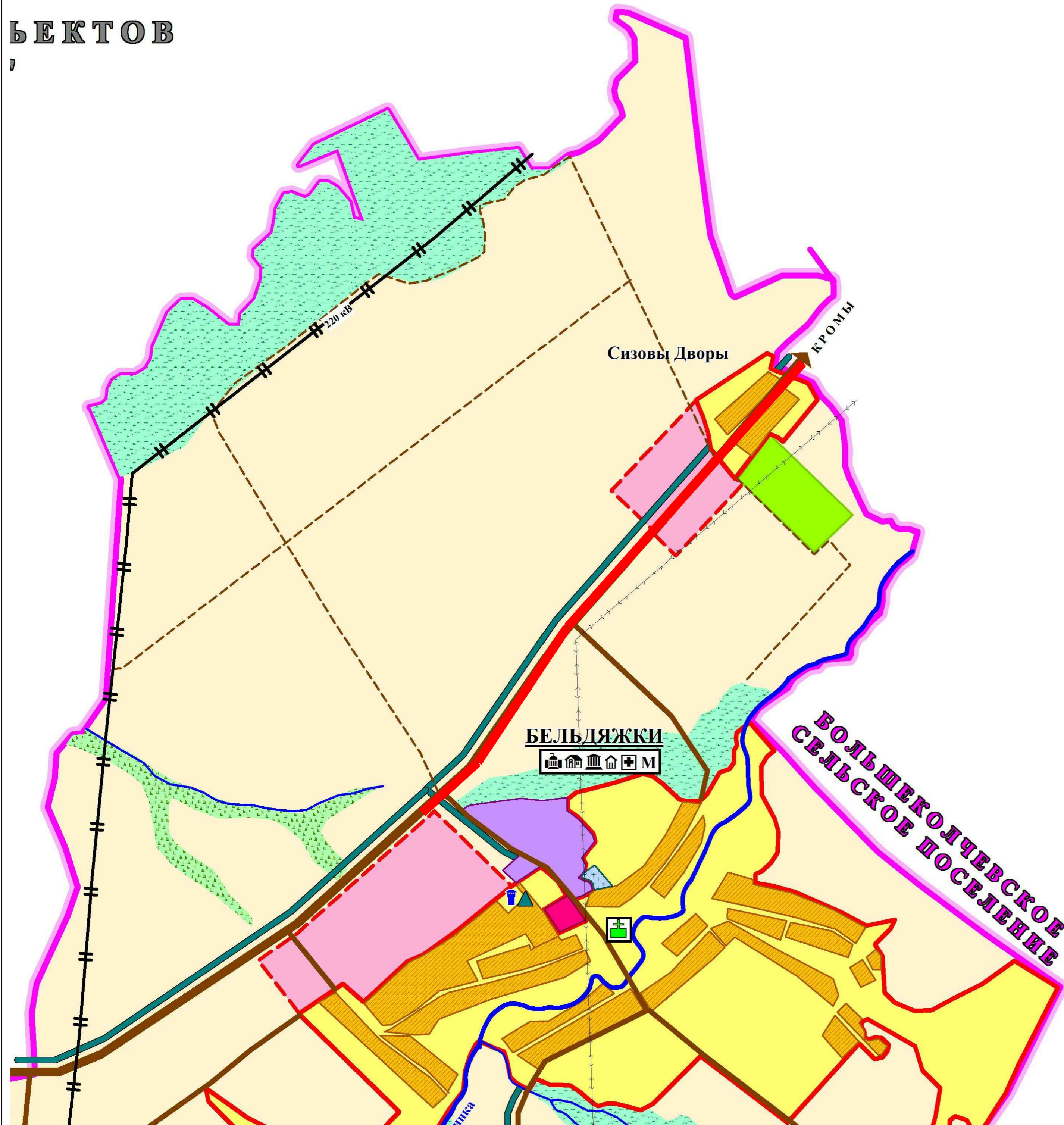
БЕЛЬДЯЖКИ - ИТУ СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

— зона планируемого размещения линейного объекта

							05-03-ППТ				
							Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725				
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов	
Проверил		Низамов А.Ю.		<i>А.Ю. Низамов</i>	08.18	Схема границ зон с особыми условиями использования территории		П	1		
Выполнил		Низамов А.Ю.		<i>А.Ю. Низамов</i>	08.18						
							М 1:25000		ООО "Геосервис"		

БЕКТОВ

7



- ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ И СООРУЖЕНИЯ**
- КАБЕЛЬНЫЕ
 - ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННЫЕ
 - ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ
 - ВОДОСНАБЖЕНИЕ
- ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
 - НАЧАЛЬНАЯ ШКОЛА
 - ДОМ КУЛЬТУРЫ
 - ФАП
 - ДРЕВЕСНЫЙ САД
 - МАГАЗИН
- ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**
- ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЕ ПАМЯТНИКИ
 - ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
- ТРАНСПОРТНЫЕ СЕТИ**
- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
 - РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - ПРОЧИЕ
- ТЕРРИТОРИИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЗ**
- УРБАНИСТИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ
- ТЕРРИТОРИИ**
- ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАСТРОЙКИ С НЕПРИБЛИЖИТЕЛЬНЫМИ УЧАСТКАМИ
 - ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОЙ ЗАСТРОЙКИ
 - ПРОМЫШЛЕННЫЕ И КОММУНАЛЬНО-С/ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ
 - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
 - ЛЕСОВ
 - ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ
 - КЛАДБИЩ
 - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ПАШНИ
 - ПАСЕВНИЦА
 - СЕНОКОСЫ
 - МНОГОЛЕТНИЕ НАСАЖЕНИЯ
- ГРАНИЦЫ**
- СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 - НАСЕЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ
 - ПРОЕКТИРУЕМЫЕ НАСЕЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ
 - БЕЛЬДЯЖКИ
 - ИЗДЕЛЫ СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

— зона планируемого размещения линейного объекта

							05-03-ППТ				
							Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» – Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725				
Изм.	Кол ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов	
Проверил	Низамов А.Ю.			<i>А.Ю. Низамов</i>	08.18	Схема границ территории		П	1		
Выполнил	Низамов А.Ю.			<i>А.Ю. Низамов</i>	08.18	подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций					
							М 1:25000		ООО "Геосервис"		

СОДЕРЖАНИЕ

4.1. Описание природно-климатических условий территории.....	2
4.2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	2
4.2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта	11
4.3. Обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта	12
4.4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения	12
4.5. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства	13
4.6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории.....	14
4.7. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами.	14
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	15

						05-03-ПШТ				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
						Стадия	Лист	Листов		
						П				
Рук. группы						Пояснительная записка ООО «Геосервис»				
Разработал	Низамов			2.19						
Проверил	Низамов			2.19						

4.1. Описание природно-климатических условий территории

Климат территории реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области - умеренно континентальный, формируется главным образом под влиянием атлантических воздушных масс. Неблагоприятный полевой период длится с 1 ноября по 1 мая. По многолетним наблюдениям зарегистрирована средняя температура года +4,5 градуса Цельсия, наименьшая -39 градусов, наибольшая +37 градусов. Годовое количество атмосферных осадков колеблется в пределах от 600 до 650 мм. Наибольшее количество осадков падает на летнее время. Устойчивый снежный покров, средняя высота 12 см, держится с 3 декады ноября по 1 декаду апреля. Средняя годовая скорость ветра изменяется от 3,8 до 5,0 м/сек. Преобладание ветра в январе юго-западное и в июле северо-западное. На участке изысканий водные преграды не встречены.

Климатический район - II, климатический подрайон — IIв.

Согласно СНиП 23-01-99 характеризуется следующими основными показателями:

- средняя годовая температура воздуха - плюс 5.7 °С
- абсолютная минимальная - минус 39 °С
- абсолютная максимальная - плюс 40 °С;
- количество осадков за апрель-октябрь, мм - 415;
- количество осадков за ноябрь-март, мм - 178;
- наибольшая декадная высота снежного покрова 5% обеспеченности 59-79

см.

- средняя высота снежного покрова 25-35 см.

Преобладающее направление ветра:

- за декабрь - февраль - Ю;
- за июнь — август - С;

						05-03-ПШТ	Лист
							2
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- максимальная средняя скорость ветра по румбам за январь , м/сек- 4.7;

- минимальная средняя скорость ветра по румбам за июль , м/сек- 4.0.

Среднемесячные и среднегодовые значения температура воздуха °С по месяцам приведены в таблице 2:

месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
средн	-7.8	-7.3	1.9	6.9	13.9	17.2	18,7	17,6	11,9	5,7	-0,6	-5,4	5.7

Опасные природные и техногенные процессы на участке не наблюдались.

Нормативная (по СНиП II-A 6,72) глубина промерзания грунта местности 1,2 метра.

Топографическая съемка проводилась на территории Бельдяжского сельского поселения Кромского района. Рельеф съемки местами природный, слабо пересеченный. В конце трассы автодороги расположен объект сельскохозяйственного назначения ООО «Брянская мясная компания».

Участок изысканий автодороги на ПК 5+85 - реку Тишинка, являющаяся притоком р. Крома.

Абсолютные отметки по устьям буровых скважин изменяются от 215,05 до 221,80 м .

В геологическом строении участка изысканий до глубины 17.0 м принимает участие Четвертичная и Меловая системы.

В литолого-стратиграфическом разрезе участка с учётом генезиса и физико-механических свойств грунтов до глубины 17.0 м выделены 13 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), нумерация которых приводится ниже в стратиграфической последовательности:

Четвертичная система – Q

Современные отложения – QIV

Техногенный слой (thIV)

						05-03-ПШТ	Лист
							3
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ИГЭ № 1. Насыпной слой – Суглинок коричневатого-серый, темно-коричневый полутвердый пылеватый тяжелый, с погребенной почвой. Среднее содержание органического вещества 8,08% Число пластичности составляет 14,1, гранулометрический состав:

- Частиц 0.1-0.05 мм – 10,3,
- Частиц 0.05-0.01 мм – 21,5,
- Частиц 0.01-0.005мм – 51,3,
- Частиц 0.005-0.001мм – 16,4;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – связные; Тип-техногенные; Подтип – техногенно перемещенные природные грунты; Вид – все виды техногенно измененных природных связных грунтов.

Продуктивный горизонт (pdIV)

ИГЭ № 2. Почвенно-растительный слой, чернозем. Мощность слоя 0,2-1,5 м. Распространен за пределами существующей автодороги, в районе мостовых опор.

Аллювиальные отложения (aIV)

ИГЭ № 3. Суглинок черно-коричневый, коричневатого-серый, тугопластичный пылеватый, легкий, с примесью орг.в-ва. Среднее содержание органического вещества 12,08%. Число пластичности составляет 11,1, гранулометрический состав:

- Частиц 0.1-0.05 мм – 12,5,
- Частиц 0.05-0.01 мм – 31,5,
- Частиц 0.01-0.005мм – 11,7,
- Частиц 0.005-0.001мм – 20,8;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – связные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

ИГЭ № 4. Торф черно-коричневый, среднеразложившийся, нормальнозольный. Распространен локально (скв.№12), мощность отложений 0,6м. Среднее содержание органического вещества 52,85%, степень разложения торфа 40,99%, зольность – 13,74%.

ИГЭ № 5. Суглинок серый, мягкопластичный пылеватый, тяжелый. Среднее

						05-03-ППТ	Лист
							4
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

содержание органического вещества 2,78%. Число пластичности составляет 12,07, гранулометрический состав:

- Частиц 0.1-0.05 мм – 10,8,
- Частиц 0.05-0.01 мм – 31,7,
- Частиц 0.01-0.005мм – 13,1,
- Частиц 0.005-0.001мм – 20,5;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – связные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

ИГЭ № 6. Суглинок светло-серый, серо-коричневый, текучепластичный, с частыми линзами песка ср. крупности, пылеватый легкий. Число пластичности составляет 13,85, гранулометрический состав:

- Частиц 0.1-0.05 мм – 3,1,
- Частиц 0.05-0.01 мм – 29,0,
- Частиц 0.01-0.005мм – 17,5,
- Частиц 0.005-0.001мм – 31,6;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – связные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

Аллювиальные отложения первой надпойменной террасы (a(1t)III)

ИГЭ № 9. Суглинок серый, полутвердый, с редкими линзами песка, пылеватый тяжелый. Число пластичности составляет 14,07, гранулометрический состав:

- Частиц 0.1-0.05 мм – 0,9,
- Частиц 0.05-0.01 мм – 15,2,
- Частиц 0.01-0.005мм – 25,2,
- Частиц 0.005-0.001мм – 46,8;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – связные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

ИГЭ № 10. Песок мелкий серый, средней плотности, малой степени

						05-03-ПШТ	Лист
							5
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

водонасыщения, степень неоднородности гран.состава 4,68, гранулометрический состав:

- Частиц 5-2 мм – 0,6,
- Частиц 2-1 мм – 1,2,
- Частиц 1-0.5мм – 10,2,
- Частиц 0.25-0.1мм – 18,9;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – несвязные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

Аллювиальные отложения второй надпойменной террасы (a(2t)III)

ИГЭ № 11. Суглинок светло-коричневый, полутвердый, с вкл. до 10% дресвы крист. пород, с вкл. гравия, щебня песчаника с 2,6 до 3,1м, пылеватый тяжелый. Число пластичности составляет 13,24, гранулометрический состав:

- Частиц 0.1-0.05 мм – 1,4,
- Частиц 0.05-0.01 мм – 16,0,
- Частиц 0.01-0.005мм – 23,3,
- Частиц 0.005-0.001мм – 47,8;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – связные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

Нижний-верхний отдел QI-III

Нерасчлененный комплекс покровных отложений (rg I-III)

ИГЭ № 7. Суглинок светло-коричневый, тугопластичный, пылеватый тяжелый. Число пластичности составляет 13,85, гранулометрический состав:

- Частиц 0.1-0.05 мм – 3,1,
- Частиц 0.05-0.01 мм – 29,0,
- Частиц 0.01-0.005мм – 17,5,
- Частиц 0.005-0.001мм – 37,6;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – связные; Тип-

						05-03-ПШТ	Лист
							6
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

Меловая система – К

Нижний отдел – К1

ИГЭ № 12. Песок средней крупности светло-серый, плотный, насыщенный водой, с редкими линзами суглинка тугопласт., с вкл. до 40% гравия, щебня песчаника, степень неоднородности гран.состава 4,39, гранулометрический состав:

- Частиц 5-2 мм – 0,2,
- Частиц 2-1 мм – 2,4,
- Частиц 1-0.5мм – 23,8,
- Частиц 0.25-0.1мм – 18,7;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – несвязные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

ИГЭ № 13. Суглинок светло-серый, тугопластичный, с редкими линзами песка, пылеватый легкий; Число пластичности составляет 10,48, гранулометрический состав:

- Частиц 0.1-0.05 мм – 12,2,
- Частиц 0.05-0.01 мм – 30,1,
- Частиц 0.01-0.005мм – 17,7,
- Частиц 0.005-0.001мм – 14,2;

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – связные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

ИГЭ № 12. Песок мелкий светло-желтовато-серый, плотный, насыщенный водой, с редкими линзами песка пылеватого, песка ср. крупности, степень неоднородности гран.состава 3,74, гранулометрический состав:

- Частиц 5-2 мм – 0,7,
- Частиц 2-1 мм – 2,7,
- Частиц 1-0.5мм – 7,4,
- Частиц 0.25-0.1мм – 55,1;

						05-03-ПШТ	Лист
							7
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Согласно ГОСТ 25100-2011: Класс – дисперсные; Покласс – несвязные; Тип-осадочные; Подтип – флювиальные, ледниковые, эоловые, склоновые и др.; Вид – минеральные.

Таблица 2 - Распространение выделенных ИГЭ.

Номер ИГЭ	Номера выработок, в которых вскрыт ИГЭ	Глубина кровли, м		Глубина подошвы, м		Максим. вскрытая мощность	Миним. вскрытая мощность
		мини м.	макси м.	мини м.	максим .		
1	Скважина 1-9	0,00 / 172,80	0,00 / 220,15	0,90 / 171,10	2,40 / 218,35	2,40	0,90
2	Скважина 10-15	0,00 / 168,20	0,00 / 169,80	0,20 / 167,75	1,50 / 168,40	1,50	0,20
3	Скважина 10-15	0,20 / 167,75	1,50 / 168,40	2,00 / 165,65	3,60 / 166,50	2,30	1,80
4	Скважина 12	3,30 / 166,50	3,30 / 166,50	3,90 / 165,90	3,90 / 165,90	0,60	0,60
5	Скважина 10-15	2,00 / 165,65	3,90 / 166,50	4,20 / 162,70	6,80 / 165,10	3,20	1,40
6	Скважина 11-15	4,20 / 163,25	6,00 / 165,10	6,30 / 161,10	8,60 / 161,90	4,00	1,50
7	Скважина 1-5	0,90 / 190,10	1,80 / 218,35	3,00 / 188,00	4,00 / 216,15	2,20	2,00
9	Скважина 8	1,40 / 175,60	1,40 / 175,60	3,00 / 174,00	3,00 / 174,00	1,60	1,60
10	Скважина 8-9	2,40 / 174,00	3,00 / 181,00	4,00 / 173,00	4,00 / 179,40	1,60	1,00
11	Скважина 6-7	1,40 / 171,10	1,70 / 177,75	4,00 / 168,80	4,00 / 175,15	2,60	2,30
12	Скважина 10-15	6,30 / 161,10	8,60 / 162,70	7,10 / 160,30	9,40 / 161,90	1,00	0,80
13	Скважина 10-15	7,60 / 154,10	15,20 / 161,90	8,00 / 153,70	15,60 / 161,50	3,00	0,20
14	Скважина 10-15	7,10 / 153,70	15,60 / 161,50	9,00 / 151,20	17,00 / 159,75	4,40	0,50

Пространственное положение показано на инженерно-геологических разрезах и геолого-литологических колонках.

Более подробно номенклатура грунтов по выделенным инженерно-геологическим элементам, значения физико-механических характеристик грунтов

						05-03-ПТТ	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		8

(нормативные и расчетные) приведены в таблице 4 технического отчета.

Согласно проведенному анализу водный вытяжки грунтов, грунты ИГЭ № 1,5-7,9-14 не обладают агрессивными свойствами к бетонам и железобетонам всех марок. Грунты ИГЭ №6 обладают слабоагрессивными свойствами к железобетонным конструкциям. (Приложение Л).

Зона влажности – 2 (нормальная) согласно СП 50.13330.2012. По максимальному содержанию водорастворимых солей дисперсные грунты зоны аэрации являются незасолёнными согласно ГОСТ 25100-2011, п.Б.2.18, табл.Б.26.

Определение величины морозного пучения грунтов, согласно СП 34.13330.2012:

ИГЭ 1, 1а – Насыпной грунт: суглинок полутвердый, твердый, глина полутвердая, непросадочные. Грунты относятся (ГОСТ 25100-11) – к слабопучинистым, по степени морозного пучения – к группе II/IV.

ИГЭ 4,5,7 – Суглинок твердый, полутвердый пылеватый, непросадочный. Грунты относятся (ГОСТ 25100-11) – к слабопучинистым, по степени морозного пучения – к группе II/III.

ИГЭ 6,8 – Суглинок тугопластичный, пылеватый, непросадочный. Грунты относятся (ГОСТ 25100-11) – к слабопучинистым, по степени морозного пучения – к группе II/V.

ИГЭ 9 – Суглинок мягкопластичный, непросадочный. Грунт относится (ГОСТ 25100-11) – к сильнопучинистым, по степени морозного пучения – к группе II/III.

Согласно ГЭСН 81-02-Пр-2001 «Земляные работы» группы грунтов по трудности разработки:

Таблица 3 - Распределение грунтов по трудности разработки

ИГЭ №1	Насыпной грунт	26б
ИГЭ №2	Почвенно-растительный слой	9а
ИГЭ №3	Суглинок тугопластичный	35б
ИГЭ №4	Торф	37а
ИГЭ №5	Суглинок мягкопластичный	35а
ИГЭ №6	Суглинок текучепластичный	35а
ИГЭ №7	Суглинок тугопластичный	35б
ИГЭ №9	Суглинок полутвердый	35в

										Лист
										9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	05-03-ПШТ				

ИГЭ №10	Песок мелкий	29а
ИГЭ №11	Суглинок полутвердый	35г
ИГЭ №12	Песок средней крупности	29в
ИГЭ №13	Суглинок тугопластичный	35б
ИГЭ №14	Песок мелкий	29а

Насыпные грунты: ИГЭ 1 представлены суглинком полутвердой консистенции с погребенной почвой (содержание органического вещества 8,08%). Грунт вскрыт скважинами № 1-9. Мощность слоя составляет от 0,9 до 2,4м. Грунты развиты в пределах существующей автодороги и являются природными перемещенными образованиями. Грунты относятся к планомерно возведенным. Дополнительно проводились изыскания рабочего слоя насыпи и отбором образцов для лабораторных анализов, $K_u=0,97$ (минимальное значение – 0,96, максимальное 0,97). Насыпные грунты обладают нормальными показателями влажности ($K_w=1,06$). Насыпь находится в стабильном состоянии и может быть использована в качестве основания автодороги.

Другие неблагоприятные для строительства явления и процессы: водная и береговая эрозия, оползни, размыв, карстоопасность, и др. не выявлены.

						05-03-ПШТ	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

4.2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Трасса для реконструкции автодороги определена совместно с Заказчиком на основании технико-экономического сравнения вариантов прохождения трассы.

Настоящим проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги III категории шириной 7,0 метров до объекта сельскохозяйственного назначения ООО «Брянская мясная компания».

4.2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта

Границы зон планируемого размещения линейного объекта принято согласно решения заказчика ООО «Брянская мясная компания», согласованного с Администрацией Кромского района с учетом требований нормативных документов:

- градостроительным и земельным законодательством Российской Федерации;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство (таблица 11.3, 11.4);
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменением N 1);

а также с учётом результатов инженерных изысканий ("Результаты инженерных изысканий").

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта установлены с учётом требований заказчика к размещению указанного объекта.

						05-03-ПШТ	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		11

4.3. Обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта

Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зон планируемого размещения для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области отсутствуют.

Выполняется защита линейных объектов:

- газопровод среднего давления (защита - установкой футляра);
- газопровод среднего давления (защита - установкой футляра);
- газопровод низкого давления (защита - установкой футляра);
- кабели связи Ростелеком (защита плитами);
- кабели связи Вымпелком (защита плитами);
- кабели связи МТС (защита плитами).

4.4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения

Настоящим проектом планируется реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области, объект является местного значения.

В состав планируемой к размещению автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области входят наземные объекты капитального строительства - мост через р. Тишинка.

При планируемом размещении линейного объекта, в соответствии с частью 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, требования

						05-03-ПШТ	Лист
							12
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

градостроительных регламентов, в том числе в части определения предельных параметров застройки, не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Параметры, местоположение и назначение планируемой к размещению автомобильной дороги ««Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области соответствуют требованиям региональным нормативам градостроительного проектирования Орловской области «Градостроительство. Планировка и застройка на территории Орловской области», п.6.1. Внешний транспорт, таблица 6.18.

4.5. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства

Наименование объекта капитального строительства	Пикет
Кабель связи МТС ВОЛС	ПК1+73,30
Кабель связи Вымпелком ВОЛС	ПК2+78,13
Кабель связи ПАО «Ростелеком»	ПК32+82,38
Линия электропередач 0,4 кВ	ПК7+22,32
Газопровод низкого давления	ПК8+88,64
Газопровод среднего давления	ПК11+41,82
Газопровод среднего давления	ПК33+95,53

4.6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории

Пересечения границ зон планируемого к размещению для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, настоящим проектом не предусмотрены в силу отсутствия подобных объектов капитального строительства в границах проекта планировки.

Ведомость таких пересечений для целей настоящего проекта не составлялась.

4.7. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами.

Пересечения границ зон планируемого к размещению для реконструкции автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725» в Кромском районе Орловской области с водными объектами настоящим проектом предусмотрены с р. Тишинка -мостовой переход.

Ведомость пересечений с водными объектами

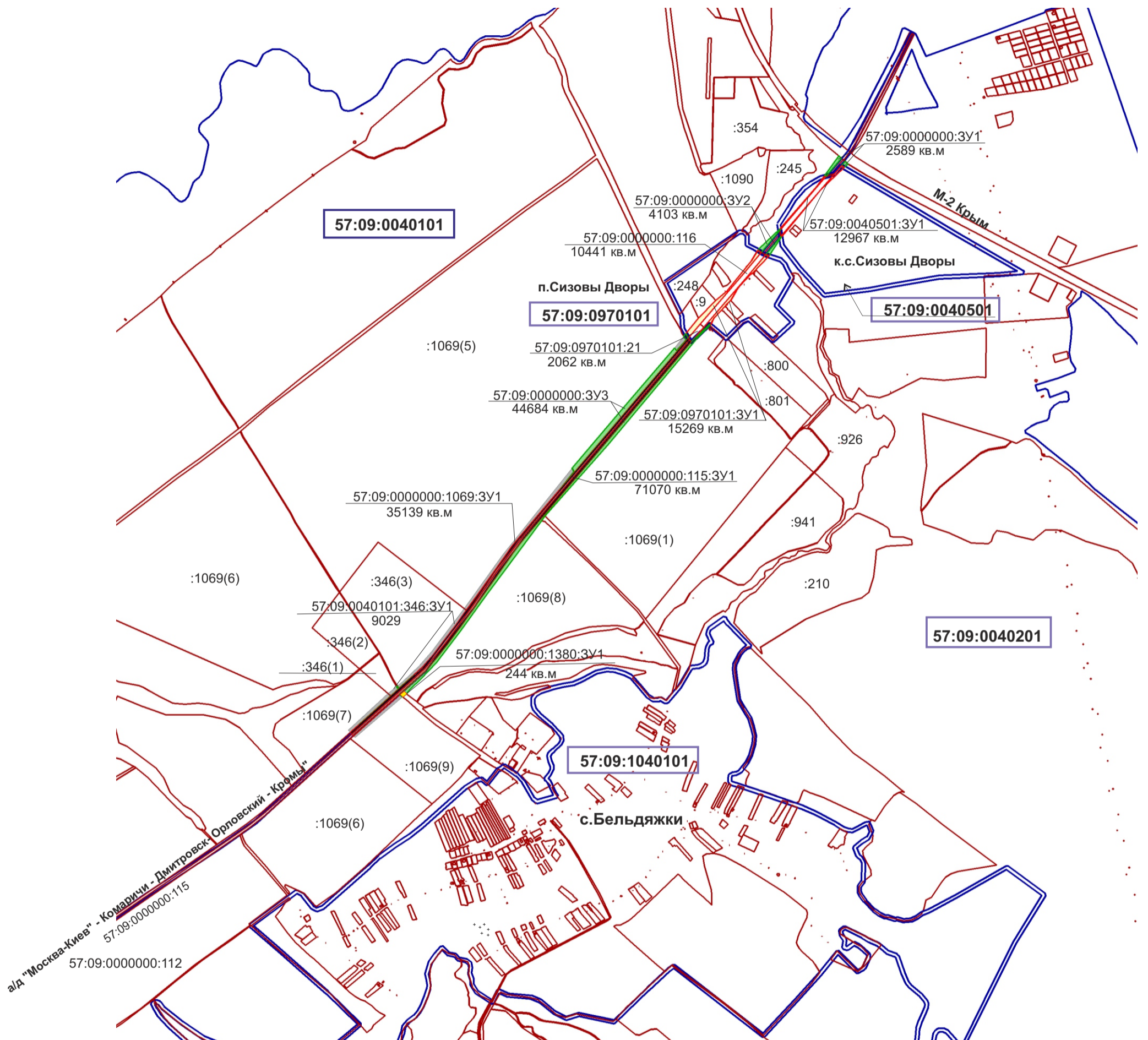
Наименование водного объекта	Пикет
р. Тишинка (мост)	ПК 5+85

ПРИЛОЖЕНИЯ

						05-03-ПШТ	Лист
							15
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Схема
расположения земельного участка
на кадастровом плане территории

Реконструкция автомобильной дороги
«Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы
в границах Кромского района Орловской области» км 90+406 - км 93+725



Условные обозначения:

:3У1 - земельные участки из земель неразграниченной госсобственности

57:09:0040501 - номер кадастрового квартала

:115 - кадастровый номер земельного участка

Согласовано:

Начальник

КУ ОО «Орелгосзаказчик»



С.С. Волков

Утверждаю:

Директор

ООО «Геосервис»



А.Ю. Низамов

ПРОГРАММА РАБОТ
на проведение топографо-геодезических и
инженерно-геологических изысканий для разработки проектной и рабочей
документации на реконструкцию автомобильной дороги «Москва-Киев» -
Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725

1. Введение

Настоящая программа определяет состав и объем, методику и технологию производства инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725.

Инженерно-геодезические изыскания на рассматриваемом участке выполняются с целью получения топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях, сооружениях, инженерных коммуникациях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории при разработке проекта, а также для геодезического обеспечения других видов инженерных изысканий и землеустроительных работ.

Технические требования к составу и объему работ, технологии, методам и точности измерений принимаются в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.

2. Общие сведения

1	Наименование объекта	Автомобильная дорога «Москва-Киев» - Комаричи - Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 - км 93+725
2.	Стадия проектирования	Проектная и рабочая документация (П+Р)
3	Основание для проектирования	договор №05/01 от 7 мая 2018г.
4	Застройщик	КУ ОО «Орелгосзаказчик»
5	Проектная организация	ООО «Геосервис» г.Орел, ул. Красноармейская, д. 17, офис 416 тел./факс: (4862) 76-19-87
6.	ГИП:	Баранов Игорь Александрович тел.: (4862) 76-19-87
7.	Вид работ:	Реконструкция автомобильной дороги
8.	Характеристика объекта:	1. Категория автомобильной дороги - III 2. Число полос движения - 2
9.	Сведения о ранее выполненных инженерно - геодезических изысканиях	- не имеется
10.	При производстве работ руководствоваться следующими нормативными документами:	<ul style="list-style-type: none"> - СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства»; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»; - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; - ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в М 1:5000- 1:500»; - ГКИНП (ОНТА)-02-262-02 «Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS»; - Условные знаки для топографических планов М 1:5000 - 1:500, М. «Недра», 1989 г.; - ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог общие требования» М. «стандарт-информ», 2015г.; - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»; - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»; - ГКИНП (ГНТА) 17-004-99 «Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ».

3. Краткая характеристика района изысканий

Инженерно-геодезические работы на данном объекте выполняются на территории Орловского района Орловской области.

Участок изысканий относится к III дорожно-климатической зоне, согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Территория находится в юго-западной части Европейской территории России, в центре Среднерусской возвышенности в пределах степной и лесостепной зон. Рельеф - холмистая равнина рассечённая узкими обрывистыми берегами рек и оврагами. Климат умеренноконтинентальный.

Средняя температура января - минус 8-10 градусов. Ноябрь, декабрь и январь являются самыми пасмурными месяцами. Среднее число дней со снежным покровом - 126. Средняя температура самого теплого месяца - июля - плюс 18-19 градусов. За год выпадает умеренное количество осадков - в среднем от 490 до 590 мм, причем летом в два раза больше, чем зимой, осенью больше, чем весной.

На территории области насчитывается более 2 тыс. рек и ручьев общей протяженностью 9100 км, однако судоходных рек нет.

По характеру растительного покрова территория области относится к лесостепной зоне. Площадь лесного фонда области составляет 193,7 тыс. гектаров или 7,4% всей территории. Леса располагаются главным образом небольшими урочищами, в западной и северозападной части области. Преимущественное положение занимают лиственные и смешанные леса.

4. Методика выполнения топографо-геодезических работ

4.1 До начала изысканий изучить имеющиеся материалы:

- Схема района производства работ;
- Задание ГИПа и заказчика;
- Ранее выполненные проекты ООО «Геосервис» в данных районах изысканий.

4.2 Получить в пользование материалы и данные из федерального КГФ (в установленном порядке) в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Тульской области.

Система координат - МСК-57 действующая на территории Орловской области, система высот - Балтийская.

4.3 Представить в инспекцию госгеонадзора сведения по обследованию геопунктов в соответствии с инструкцией об охране геодезических пунктов.

4.4 Планово-высотную сеть создать от исходных пунктов ГГС с помощью спутниковой геодезической двухчастотной аппаратуры системы GPS Trimble R3, Spectra Precision Epoch 6 с привязкой к знакам ГГС. Обработку и уравнивание сети выполнить с помощью комплексов сертифицированных программ для камеральной обработки материалов инженерных изысканий «CREDO» и «Spectra Precision Survey office». Необходимость использования спутниковой геодезической двухчастотной аппаратуры обусловлена отсутствием близко расположенных пунктов ГГС. Использование спутниковой геодезической аппаратуры позволяет минимизировать ошибку накапливаемую при прокладке теодолитного (нивелирного) ходов.

4.5 Знаки долговременной сохранности (станции плановой съемочной сети) и временные реперы закрепить временными знаками (металлический штырь, дюбель-гвоздь, костыль, деревянный столб и т.п.) и выполнить техническое нивелирование их.

Места установки станций сети следует выбирать таким образом, чтобы обеспечить их долговременную сохранность и исключить возможность случайного уничтожения. Кроме того, взаимное расположение станций должно обеспечивать прямую видимость.

4.6 Произвести топографическую съемку участков автомобильных дорог согласно техническому заданию ГИПа.

Выполнение работ производить в следующем порядке: 1) произвести трассирование автодороги, с закреплением основных элементов трассы, а также начала и

конца трассы, выполнить их привязку на местности; 2) Выполнить съемку текущей ситуации при помощи электронного тахеометра Sokkia set 610, с прокладкой теодолитного хода и закреплением на местности точек теодолитного хода, а также выполнить их привязку к объектам местности; 3) при помощи спутниковой геодезической аппаратуры выполнить привязку трассы теодолитного хода к пунктам ГГС; 4) произвести нивелирование трассы автодороги, опорных точек хода, репера, выполнить дополнительную привязку водопропускных, мостов, иных объектов. При выполнении работ по топосъемке обратить особое внимание на кабели связи, линии электропередачи, газ и т.п. Работы производить в присутствии владельцев коммуникаций (по необходимости).

Составить инженерно-топографический план в масштабе 1:500 - в населенных пунктах с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м. При этом, необходимо обеспечить полноценную передачу данных о ситуации, рельефе, подземных и надземных коммуникациях и сооружениях.

На топографических планах показать все подземные и надземные инженерные коммуникации. Достоверность нанесения подземных коммуникаций на топографические планы подтвердить соответствующими резолюциями владельцев коммуникаций.

4.7 Представить сведения о размещении на существующей дороге площадок отдыха, автобусных остановок и прочих объектов дорожного сервиса.

4.8 Выявить места установки дорожных знаков и другой инфраструктуры, в т.ч. барьерных ограждений, на существующей дороге. Данные привести в табличной форме.

4.9 Произвести фотосъемку объекта.

4.10 При выполнении руководствоваться требованиями ПТБ-88 по правилам техники безопасности. Ответственному исполнителю провести инструктаж на рабочем месте с членами бригады и оформить его надлежащим образом в журнале.

5. Технический отчет

Представить технический отчет в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 и техническим заданием ГИПа.

При этом кроме стандартных данных в отчете должны быть отражены следующие документы:

- ведомость автобусных остановок и площадок;
- ведомость существующих дорожных знаков и места установки барьерных ограждений;

- ведомость существующих пересечений и примыканий;

Кроме того, отчет должен содержать следующие сведения о коммуникациях:

1. Линии электропередачи:

- владелец линии;
- наименование линии;
- напряжение в линии электропередачи;
- указать отметки земли и подвески нижнего провода;
- на плане трассы М 1:500 нанести все линии ВЛ ;

2. Линии связи:

- выявить владельцев линии связи;
- наименование линии;
- угол пересечения с автодорогой;

3. Трубопроводы (газ, нефть, нефтепродуктопровод):

- владелец трубопровода;
- наименование трубопровода;
- движение в трубопроводе;
- материал труб;

4. Работы завершить согласно внутреннему графику работ.

5. Технический отчет об инженерных изысканиях составить в переплетенном виде — 4 экз. и на электронном носителе - 1 экз.

6. Технический контроль и приемка работ

6.1. До начала производства полевых измерений руководитель структурного изыскательского подразделения обязан проверить наличие сведений о метрологической аттестации средств измерений (сертификаты, свидетельства о поверках и т.д.).

6.2. В ходе выполнения полевых камеральных изыскательских работ технический контроль качества проводит руководитель структурного изыскательского подразделения. При этом, выборочно производится контрольные инструментальные измерения, выполняются необходимые контрольные расчеты. Результат контроля фиксируется актом произвольной формы или соответствующей записью в полевом журнале.

6.3. Проверка технического отчета, объема и качества выполненных изыскательских работ производится комиссией ООО «Геосервис». В состав комиссии входят: главный инженер проекта, заместитель директора по инженерным изысканиям, руководитель структурного изыскательского подразделения, выполнившего данную работу. По результатам работы комиссии составляется соответствующий акт.

Разработал: А.Ю. Низамов

«Утверждаю»

Главный инженер филиала
АО «Газпром газораспределение Орел»
в пос. Кромы

Шафеев Р.Ф. /

« 18 » февраля 2019 г.



Технические условия № 13

(техническое задание на проектирование

-реконструкция автомобильной дороги)

Заявитель: ООО «Геосервис»

Основание для разработки технического задания: Письмо Заказчика: 23/01от 29.01.2019г. вх. 170/30.01.2019г.

Наименование объекта: Пересечение с автодорогой «Автомобильная дорога «Москва-Киев»- Комаричи-Дмитровск Орловский-Кромы км 90+406- км 93+725 в Кромском районе Орловской области

Месторасположение объекта: Орловская область , Кромской район «Автомобильная дорога «Москва-Киев»- Комаричи-Дмитровск Орловский-Кромы км 90+406- км 93+725
(адрес расположения объекта)

Газоиспользующее оборудование (планируемое к установке):

газопровод низкого давления P=0,003 МПа, Д=89мм. СТ попадающий в зону застройки автодороги;

газопровод высокого давления P=0,6 МПа, Д=159 мм СТ; Д=102мм СТ попадающий в зону застройки автодороги.

(тип, марка, количество)

Направления использования газа: коммунально-бытовые нужды

отопление, вентиляция, горячее водоснабжение помещений, технологические нужды.

Планируемые сроки строительства объекта (автодороги): Начало: 2019г. Окончание: 2022г.

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию: 2022 г.

Давление газа в точке подключения:

Максимальное (проектное): 0,003МПа; 0,6 МПа

Фактическое (расчетное): 0,0023МПа; 0,45 МПа

Диаметр, координаты газопровода в точке подключения:

Существующий, подземный, классификация по давлению – ГНД, газопровод Ду= 89мм., сталь;

существующий, подземный, классификация по давлению – ГВД, газопровод Ду= 159мм., Ду= 102мм., сталь.

В случае прохождения существующего газопровода в охранной зоне со строящейся автодорогой или пересечения автодороги с газопроводом , проектом предусмотреть раздел по устройству пересечения (реконструкции) перехода и укладке футляра, при этом проект согласовать с эксплуатационной организацией АО «Газпром газораспределение Орел» филиал в пос. Кромы.

Материал трубы и тип изоляции в точке подключения: сталь

Коррозионная агрессивность грунта в точке подключения: средняя.

Источник блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ : Граб.=0,1А; Ураб.=4 В, Ут. др.= -1,54В по МЭС Расположена по адресу: Орловская обл., Кромской район, Западная Зорька

Общие инженерно - технические требования:

1. При необходимости перекладку газопровода (установку футляра и устройств) осуществить согласно проекту.
2. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями «Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления», СП62.13330.2011 актуализированная редакция СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные системы», СП42-101-2003, СП42-102-2004, СП42-103-2003, постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и других действующих нормативных документов.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы должны выполняться организациями, допущенных к выполнению указанных работ в установленном порядке.
4. Проект должен быть согласован с отделом архитектуры (администрации Кромского района) после предварительного согласования с филиалом АО «Газпром газораспределение Орел» в п. Кромы.
5. Проект подлежит регистрации в Приокском Управлении Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по Орловской области.
6. При проектировании использовать оборудование и материалы прошедшие сертификацию в системе ГАЗСЕРТ.
13. В проекте указать границы охранных зон газопроводов, пунктов редуцирования газа (ШПРГ) и устройств электрохимической защиты (преобразователи, кабельные линии, анодное заземление).
14. При производстве земляных работ, вызвать представителя АО «Газпром газораспределение Орел» филиал в пос. Кромы и методом шурфования определить точное местоположение газопроводов.

Основные требования

При нарушении охранных зон существующего газопроводов и пересечением строящейся автодороги существующего газопровода проектом предусмотрено:

1. Прокладку газопровода осуществить в футляре, на глубину не менее 1,5 м от дна выборки грунта под полотно автодороги .
2. Концы футляра расположить на расстоянии не менее 3м от края полотна автодороги. Устройство (наращивание) защитных футляров предусмотреть в соответствии с требованиями п.п.5.5.2; 5.5.3 СНиП 42-01-2002, СП 62.1330.2011 и п.п. 4.33; 4.34 СП 42-101-2003.
3. На концах футляра предусмотреть контрольные трубки и контактные устройства для замеров просадки футляра и проверки замыкания футляра на газопровод.
4. В точках врезки предусмотреть отключающие устройства, в качестве отключающих устройств применить шаровые краны.

В части защиты от коррозии:

5. В случае проектирования подземных стальных газопроводов, стальных футляров и стальных вставок полиэтиленовых газопроводов, провести изыскательские работы по определению коррозионной агрессивности грунта (включая биокоррозионную агрессивность грунта) и определению наличия блуждающих токов в границах коридора проектируемых газопроводов. Методы защиты от коррозии принять в соответствии с требованиями ГОСТ 9.602-2005 и других действующих нормативных документов.

Требования к охране окружающей среды:

После окончания производства работ строительная организация выполняет мероприятия по восстановлению проектного или природного рельефа местности, рекультивацию земли, нарушенной при производстве работ.

Дополнительные требования:

1. Технический надзор за реконструкцией (перекладкой газопровода) Заказчик поручает осуществлять АО «Газпром газораспределение Орел» в пос. Кромы по отдельному договору.
2. До начала строительства заключить с проектной организацией договор на ведение авторского надзора.

Срок действия технических условий: 3 года

Исполнитель:

Специалист ПТО филиала АО «Газпром
Газораспределение Орел» в пос. Кромы



/ Позднякова Л.А./

Проверил:

Начальник ПТО филиала АО «Газпром
Газораспределение Орел» в пос. Кромы



/ Шалимов Р.С./

Согласовано:

Начальник ПТО АО «Газпром
Газораспределение Орел»



/ Коноплев О.В./

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 20572010
Филиал ПАО «МРСК Центра» – «Орелэнерго»
(наименование сетевой организации, выдавшей технические условия)

КУ ОО «Орелгосзаказчик»
(полное наименование организации - для юридического лица;
фамилия, имя, отчество - для индивидуального предпринимателя)

1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: вводное устройство шкафа управления искусственным освещением.

2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя: освещение по адресу - Орловская обл., Кромской район, н. п. Сизовы Дворы, а/д "Москва-Киев" - Комаричи - Дмитровск - Орловский - Кромы.

3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет 3 (кВт) в один этап.

4. Категория надежности III.

5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение 0,4 кВ

6. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя 2019 г.

7. Точка(и) присоединения (вводные распределительные устройства, линии электропередачи, базовые подстанции, генераторы) и максимальная мощность энергопринимающих устройств: опора №2 (3 кВт)

8. Основной источник питания:

- трансформаторная подстанция 35-110кВ: ПС-110/35/10кВ «Кромская»
- линия электропередачи 6-10кВ: ВЛ-10 кВ №6
- трансформаторная подстанция 6-10кВ: КТП-10/0,4кВ №031 (60кВА)
- линия электропередачи до 1000В: ВЛ-0,4 кВ №1

9. Резервный источник питания: нет

10. Сетевая организация осуществляет: Выполнить физическое соединение (контакт) с ВЛ-0,4кВ в точке присоединения после выполнения технических условий. Проверить установку у потребителя прибора учёта электрической энергии.

11. Заявитель осуществляет:

11.1. Выполнить разработку проекта внешнего электроснабжения объекта, в пределах границ земельного участка, за исключением случаев, когда в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности разработка проектной документации не является обязательной.

11.2. Требования к устройствам релейной защиты и устройствам, обеспечивающим контроль величины максимальной мощности:

При необходимости укомплектовать узел учета вводным коммутационным аппаратом. Выбор номинальных параметров коммутационного аппарата произвести согласно максимальной мощности энергопринимающих устройств, но не больше 10А.

11.3. Требования к приборам учёта электрической энергии (мощности): При необходимости приобрести и выполнить монтаж узла учета электроэнергии с прибором учета класса точности 1,0 и выше на границе балансового разграничения или в месте, максимально приближенном к границе балансовой принадлежности, в котором имеется

возможность его установки. В случае установки прибора учета не на границе балансового разграничения, место установки узла учета согласовать с управлением учета электроэнергии филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго». В случае если прибор учета, будет расположен не на границе балансовой принадлежности объектов электроэнергетики (энергопринимающих устройств) смежных субъектов розничного рынка, то объем потребления (производства, передачи) электрической энергии, определенный на основании показаний такого прибора учета, в целях осуществления расчетов по договору подлежит корректировке на величину потерь электрической энергии, возникающих на участке сети от границы балансовой принадлежности объектов электроэнергетики (энергопринимающих устройств) до места установки прибора учета. При этом расчет величины потерь осуществляется сетевой организацией в соответствии с актом уполномоченного федерального органа, регламентирующим расчет нормативов технологических потерь электрической энергии при ее передаче по электрическим сетям.

Прибор учета электроэнергии должен быть внесен в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства средств измерений.

11.4. Обеспечить готовность к физическому соединению энергопринимающих устройств в точке присоединения.

12. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

12.1. В случае если в ходе проектирования возникает необходимость частичного отступления от технических условий, такие отступления подлежат согласованию с ПАО «МРСК Центра» с корректировкой утвержденных технических условий.

Первый заместитель директора –
главный инженер



И. В. Колубанов

22.03.2019 № 41796289

Директору ООО «Геосервис»

Низамову А.Ю.

Начальнику Кромского района
электрических сетей филиала ПАО
«МРСК Центра» - «Орелэнерго»

Локтионову Ю. М.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

по соблюдению требований, предусмотренных нормативно-технической документацией при планируемом пересечении (параллельном следовании, размещении в границах охранных зон и т.д.) проектируемого объекта заявителя с существующими электросетевыми объектами филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго»

1. Общие сведения:

- 1.1. Заказчик: ООО «Геосервис»
- 1.2. Наименование работ: Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725».
- 1.3. Адрес объекта заявителя: Орловская область, Кромской район, н.п. Сизовы дворы.

2. Требования, обязательные для исполнения Заказчиком:

- 2.1. Проектирование пересечения и параллельного следования, строящегося или реконструируемого объекта с объектами электросетевого хозяйства филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго»:
 - 2.1.1. Пересечение в пролете опор № 9 – 2-1 ВЛ-0,4кВ №1, запитанной от КТП 10/0,4 кВ – 031, н.п. Сизовы дворы, ВЛ-10 кВ №6, ПС 110/35/10кВ Кромская;

2.2. До выполнения строительных работ проект согласовать с филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в объёме требований настоящих технических условий. Выполнение п. 2.1 и 2.2 настоящих технических условий обязательно.

2.3. В сметной документации предусмотреть затраты на осуществление технического надзора и проведение организационно – технических мероприятий (подготовка рабочих мест, допуск персонала подрядных организации, наблюдение).

2.4. До начал производства работ подрядчик обязан разработать и предоставить на согласование в филиал ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» проект производства работ (ППР), предусматривающий минимальное время отключения действующих ВЛ, ТП (при необходимости) для обеспечения безопасности производства работ. ППР должен отвечать требованиям по охране труда при эксплуатации электроустановок, СНиП 12-03-2001, отраслевым нормам и правилам.

2.5. Заключить договор с филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» по техническому надзору и допуску персонала для производства работ в охранной зоне существующих ЛЭП, ТП (РП).

2.6. Работы в охранной зоне ЛЭП, ТП (РП) выполнять только под наблюдением персонала филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго».

2.7. По окончании работ произвести планировку грунта в охранной зоне ВЛ, ТП.

2.8. Условия пунктов 2.1–2.7 настоящих технических условий распространяются на взаимоотношения сторон исключительно в случае отсутствия необходимости реконструкции ЛЭП, ТП (РП) (перенос/замена опор, увеличение/уменьшение габарита ВЛ, вынос кабеля и др.), принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго».

2.9. По окончании работ подрядная организация обязана предоставить сведения о фактическом расположении объектов в охранных зонах ВЛ, ТП.

2.10. В случае возникновения при проектировании необходимости реконструкции ЛЭП, ТП (РП) (перенос/замена опор, увеличение/уменьшение габарита ВЛ, вынос кабеля и др.), следует направить запрос в филиал ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» (контактный телефон (4862)55-08-39) с целью заключения договора о снятии ограничений по использованию земельного участка ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в интересах Заказчика.

3. Руководящие документы:

- Правила устройств электроустановок (ПУЭ), 7 издание, раздел 2, глава 2.5, п.п. 2.5.256 – 2.5.263 «Пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами» (применять при необходимости);

- Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.06.2013 № 476, от 26.08.2013 № 736, от 17.05.2016 № 444);

- Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги (применять при необходимости);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. Срок действия технических условий – два года. При отсутствии проекта реконструируемого или строящегося объекта с объектами электросетевого хозяйства филиала «ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» и проекта производства работ в течение указанного срока действия технические условия аннулируются без уведомления Заказчика. При этом затраты Заказчика на подготовительные, предпроектные и проектные работы не возмещаются.

5. По истечению срока действия технических условий Заказчик обязан получить новые технические условия.

Первый заместитель директора –
главный инженер



И.В. Колубанов

**МТС**

Ты знаешь, что можешь!

19.03.19. № Ц 12-01/001094на № Ц 12/00104 от 14.03.2019 г.

Директору ООО «Геосервис»

Низамову А.Ю.

302040, г. Орел, ул. Красноармейская 17

Телефон: 8(4862)78-07-04

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 317/57 от 15 марта 2019 года

на выполнение работ в охранной зоне и пересечение ВОЛС ПАО «МТС» по адресу: автодорога «Москва-Киев»-Комаричи-Дмитровск Орловский-Кромы км 90+406 – км 93+725, ПК 1+73,30 при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги.

На основании «Постановления Правительства Российской Федерации от 09 июня 1995 года № 578, и «Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» технические условия обязательны для выполнения всеми юридическими и физическими лицами.

ПАО «МТС» согласовывает работы в охранной зоне и пересечение ВОЛС ПАО «МТС» по следующему адресу: автодорога «Москва-Киев»-Комаричи-Дмитровск Орловский-Кромы км 90+406 – км 93+725, ПК 1+73,30, при выполнении следующих условий:

1. Перед началом работ представить в филиал ПАО «МТС» в Орловской области рабочий проект для согласования работ в охранной зоне и пересечения ВОЛС ПАО «МТС».
2. До начала производства работ, но не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней, уведомить о планируемой дате начала работ представителей Отдела развития сети филиала ПАО «МТС» в Орловской области (Панченко В. С., тел. +7-910-208-60-28) и АО «NSN», обслуживающей ВОЛС ПАО «МТС» (тел. +7-919-208-78-37, +7-919-208-78-43).
3. Земляные работы в охранной зоне ЛКС ближе 2-х метров выполнять в присутствии представителя АО «NSN» только вручную, без применения ударных инструментов и разогрева грунта открытым пламенем.
4. При производстве работ обеспечить присутствие постоянного представителя тех. надзора от АО «NSN».
5. При реконструкции автомобильной дороги все работы по снятию грунта и т.д. производить только в присутствии представителя АО «NSN».
6. Охранная зона ЛКС (ширина охранной зоны – 2 метра), которая попадает на участок строящейся автодороги, должна быть защищена слоем песка (толщина не менее 10-15 см), затем уложены ж/б плиты толщиной не менее 15см (в случае снятия грунта на данном участке).
7. Место пересечения автодороги с ВОЛС ПАО «МТС», обозначить

опознавательными знаками. Составить с АО «NSN» двухсторонний акт о взаимодействиях на случай возникновения аварийных ситуаций при производстве земляных работ в охранной зоне ВОЛС.

8. В месте пересечения ВОЛС фактическое положение кабеля связи определить шурфованием вручную в присутствии представителя АО «NSN».

9. Составить с АО «NSN» двухсторонний акт о взаимодействиях на случай возникновения аварийных ситуаций при производстве земляных работ в охранной зоне ЛКС.

10. В случае повреждения волоконно-оптического кабеля ПАО «МТС», восстановление произвести за свой счет, а также возместить убытки ПАО «МТС» и другим арендаторам.

11. В местах проезда, стоянок тяжелой техники, площадок складирования материалов над трассой кабеля связи уложить железобетонные плиты.

12. На все рабочие чертежи нанести трассу ВОЛС ПАО «МТС» с указанием адреса и телефонов для вызова представителя АО «NSN» в случае необходимости.

13. После выполнения работ предоставить АО «NSN» копию акта скрытых работ.

14. Дату и время выполнения работ в охранной зоне ВОЛС ПАО «МТС» окончательно согласовать с ПАО «МТС» и АО «NSN», и не менее чем за трое суток до непосредственного начала работ, вызвать по указанным в п. 2 телефонам представителя АО «NSN».

15. На все время работ обеспечить своими силами охрану открытых участков кабеля связи ПАО «МТС».

16. При невыполнении одного из пунктов, технические условия аннулируются.

17. Технические условия действительны в течение одного года с момента выдачи.

Технический директор
филиала ПАО «МТС» в Орловской области  Р.В. Лизякин

_____ 2019 года

Исполнитель: инженер Группы эксплуатации
сети филиала ПАО «МТС» в Орловской области



В.С. Панченко

УТВЕРЖДАЮ

**Заместитель Технического
директора**

В.Т. Чернышов

«26» марта 2019 г

Технические условия №0320/17/19-19

на защиту сетей связи Филиала в Брянской и Орловской областях для проекта по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи-Дмитровск Орловский –Кромы км 90+406-км93+725 ООО «Геосервис».

Наименование	Содержание
1. Населенный пункт	Кромы
2. Кому	ООО «Геосервис»
3. Адреса прокладки	«Москва-Киев» -Комаричи-Дмитровск Орловский – Кромы» ПК 32+82,38
4. Участок кабельной канализации	
5. Длина участка	Длина участка уточняется на этапе разработки рабочей документации.
6. Выделенный канал прокладки	
7. Марка проектируемого кабеля	Кабели связи ПАО «Ростелеком»: 1.КСПП 1х4х0,9
8. Условия прокладки кабеля:	
8.1.Общие требования по строительству (защите) сетей связи	Прокладка кабеля возможна: - только после разработки проектной документации (ПД) и согласования её с Филиалом в Брянской и Орловской областях ПАО «Ростелеком» (г. Орел). - рабочая документация должна соответствовать действующим ВНТП, СНиП и другим нормативно – техническим документам, действующим в отрасли связи.

Наименование	Содержание
8.2. Условия прокладки	8.2.1. Перед производством работ кабели связи отшурфовать, в местах пересечений защитить п/э трубой диаметром не менее 100мм, параллельно проложить разрезную трубу диаметром не менее 100 мм. Длина резервной трубы должна обеспечивать ее вылет от крайнего элемента земельного полотна не менее двух метров с каждой стороны.
8.3. Требования к кабельной продукции	- кабели, прокладываемые в кабельной канализации Филиала в Брянской и Орловской областях ПАО «Ростелеком», должны иметь нумерацию с указанием владельца, марки кабеля, номера кабеля и участка прокладки; - прокладываемые кабели должны иметь сертификат соответствия (декларацию о соответствии)
9. Требования к проектным и подрядным организациям	Проектные и подрядные организации должны иметь аккредитацию в саморегулируемой организации (СРО) с правом осуществления проектирования и строительства объектов в отрасли связи.
10. О заключении договора	
11. Порядок выполнения СМР	11.1. Предпроектные изыскания, проектные и строительно-монтажные работы, возможно, проводить после оформления допуска на основании заявки, подписанной руководителем Организации, отдельно на ПИР, СМР, ЭТО (плановые работы). 11.2. Заявки направляются непосредственно в Филиал в Брянской и Орловской областях ПАО «Ростелеком» (г. Орел) не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты начала проведения работ. 11.3. Заявка должна содержать: - наименование организации; - основание проведения работ; - цель посещения (наименование и характер работ); - номер договора, от какого числа; - содержание работ; - место производства работ; - сроки проведения работ; - планируемые часы проведения работ; - наименование помещений (кабельных колодцев), в которых будут производиться работы; - списки работников с указанием паспортных данных (номер, серия, кем и когда выдан), место

Наименование	Содержание
	<p>постоянной регистрации, место временной регистрации: ФИО, должность и ответственность за безопасное производство работ (ответственный руководитель работ, производитель работ, член бригады) специалистов и руководителей бригады, направляемых на проведение работ, с подтверждением их группы по электробезопасности (указанием номеров удостоверений на допуск к работам в электроустановках) и права проведения специальных работ (в случае их производства), ФИО лица имеющего право выдачи распоряжения и наряда.</p>
<p>12. Дополнительные условия</p>	<p>- в случае повреждения кабелей связи ПАО «Ростелеком» при проведении строительно-монтажных работ заказчик (подрядчик) возмещает следующие виды убытков: прямые затраты на устранение повреждения, штрафные санкции, накладываемые на предприятия связи потребителями каналов и трактов в соответствии с договорами на представление каналов согласно «Инструкции по исчислению ущерба от повреждения линейных сооружений междугородной связи», утверждённой приказом Минсвязи № 208 от 15.06.1992 г.</p> <p>- реконструированные линейные сооружения передать с Филиал в Брянской и Орловской областях ПАО «Ростелеком» (г. Орел) по договору безвозмездного пользования.</p>
<p>13. Перечень документов, представляемых в Филиал в Брянской и Орловской областях ПАО «Ростелеком» после завершения строительства объекта связи</p>	<p>- рабочий проект; -исполнительную документацию; -сертификаты на кабельную продукцию (декларации о соответствии).</p>
<p>14. Срок реализации ТУ</p>	<p>ТУ должны быть реализованы в течение 12 месяцев со дня утверждения. В противном случае ТУ будут считаться недействительными.</p>

Руководитель группы технического учета Орел Службы планирования и реализации клиентских проектов Отдела планирования технической инфраструктуры Брянского филиала ПАО «Ростелеком»



В.Г. Савкин

Семенова Татьяна Николаевна
(4862) 41-05-27



**Акционерное общество
«Строительно-монтажное управление-5»**

302011, г. Орел, Новосильское шоссе, 16А.
ОГРН 1045754000291
ИНН 5754003330 / КПП 575101001
тел./факс: +7(4862) 49-83-79
e-mail: info@smu-5-orel.ru
<http://smu-5-orel.ru/>

На запрос №21/03 от 12.03.19 г. директора ООО «Геосервис» А.Ю. Низамова
АО «СМУ-5» направляет технические условия №15 от 13 марта 2019 г.

Технические условия №15 от 13 марта 2019г.

**на разработку проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной
дороги «Москва-Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км
93+725» в Кромском районе Орловской области.**

Пересечение автодороги с ВОЛС ПАО «Вымпелком» на участке ВОЛС MSC Орел - БС
Сергеевка (муфта М9- муфта М10).

1. При строительстве автодороги на пересечении с ВОЛС ПАО «Вымпелком», для защиты ВОЛС проложить на песчаную подушку ж/б плиты толщиной не менее 0,1 м, расстояние от ВОЛС до ж/б плиты не менее 1,0 м.
2. В случае расширения автодороги за пределы существующих границ, в месте пересечения с ВОЛС ПАО «Вымпелком» удлинить резервный канал из п/э труб $d=63$ мм с выводом концов труб не менее 5,0м от подошвы автодороги. В резервные каналы проложить заготовки из стальной проволоки $d=3-5$ мм. Концы резервного канала загерметизировать монтажной пеной.
3. На концах резервного канала установить колодцы типа ККС-3. На люки телефонных колодцев установить запорные устройства, колодцы обозначить типовыми ж/б столбиками и маркерами.
4. Водостоки разместить не ближе 10,0 м от ВОЛС ПАО «Вымпелком». Для исключения размыва ВОЛС предусмотреть водоотводные лотки. Расстояние от дна лотка до ВОЛС не менее 0,5 м.
5. При параллельном прохождении автодороги исключить попадание автодороги в охранную зону ВОЛС ПАО «Вымпелком».
6. Место пересечения автодороги с ВОЛС ПАО «Вымпелком» обозначить типовым ж/б столбиком.
7. Дорожные знаки, материалы и механизмы в охранной зоне ВОЛС не размещать.
8. С целью уточнения и фиксации на местности фактического расположения ВОЛС ПАО

«Вымпелком» проектно-изыскательные работы провести совместно с представителями АО «СМУ-5» Кабельный участок №1 г. Орел по адресу: г. Орел, Наугорское шоссе, д. 5, корп. 2Е АБК, Тел. 8-915-509-88-12.

9. В рабочих чертежах сделать пояснительную записку, что земляные работы в охранной зоне ВОЛС ПАО «Вымпелком» производить в присутствии представителя АО «СМУ-5» Кабельный участок №1 г. Орел только вручную, без применения землеройных механизмов и ударных инструментов.

10. Рабочие чертежи проекта согласовать дополнительно с АО «СМУ-5» Кабельный участок №1, г. Орел, Наугорское шоссе, д.5, корп. 2Е АБК, Тел. 8-915-509-88-12.

11. Срок действия технических условий 2 года.

Данные технические условия не могут являться основанием для ведения каких-либо земляных работ вблизи и в охранной зоне кабеля ВОЛС. Начало подготовительных работ по строительству коммуникаций допускается только после письменного разрешения (Согласования) АО «СМУ-5» Кабельный участок №1 г. Орел на их выполнение.

И.о.начальника КУ №1 АО «СМУ-5» _____ *Венидиктов А. Б.* Венидиктов А. Б.

Технические условия получил: *Северин* _____ *Северин Г.С.*

« *15* » _____ *сентя* _____ 2019 г.

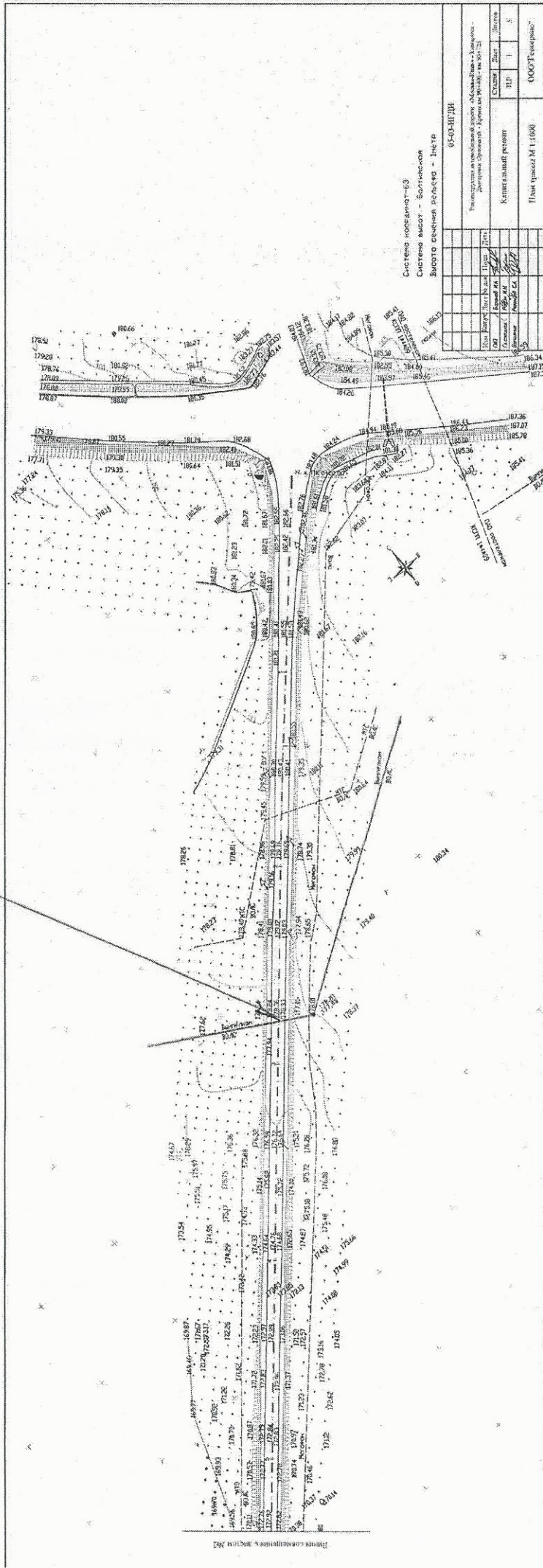
ТУ разработал:
Инженер Гусева Л.А.,
Тел. 8-919-183-04-00,
E-mail: ku5.id@smu-5-orel.ru



ВНИМАНИЕ!
КАБЕЛЬ СВЯЗИ
ЗАПРЕЩАЮТСЯ!

Работы без разрешения ЗАО «СМУ-5»



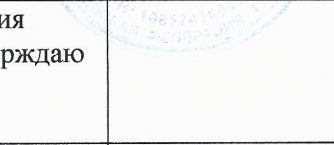
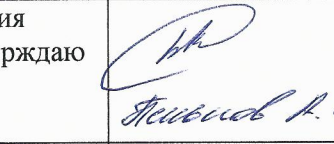
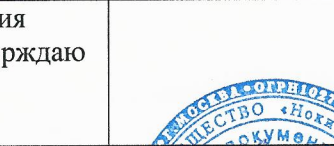
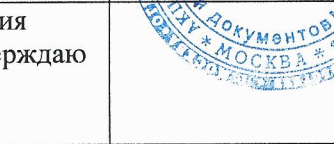
Представителя вызывать за трое суток до начала работ по адресу: г. Орёл, ул. *Нагорское шоссе 9, 5 корпус 5БК*, тел. 8-800-333-25-80; 8-918-509-88-44



Handwritten notes in Russian:
 1. Вдоль трассы проложены кабельные каналы.
 2. Высота трассы от отметки 107 м.
 3. Ширина трассы 10 м.
 4. Расстояние между точками 10 м.
 5. Высота точек от отметки 107 м.

Инженерно-геодезические изыскания по объекту:
Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев»-Комаричи-Дмитровск Орловский-Кромы
км 90+406 – км 93+725

Ведомость согласования

№ п/п	Наименование организации и её адрес, должность, Ф.И.О. лица ответственного за согласования, дата	Текст согласования	Подпись, печать
1	<p>ФИЛИАЛ АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОРЕЛ» В ПОС. КРОМЫ ИНН: 5700000020 ОГРН: 1025700826667</p>	Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
2	<p><i>Ф.И.О. ПАО "Сеть электроснабжения" "Кромы-Кромы" Кромыской РЭС Колесникова Р.С. Лебедев И.И. дв. 06.18г.</i></p>	Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
3	<p><i>Или маршрут в филиал РЭС Кромы</i></p>	Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
4	<p>КАБЕЛЬ СВЯЗИ! Филиал в Брянской и Орловской областях ПАО "Ростелеком"</p>	Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
5	<p>СОГЛАСОВАНО <i>ООО ПАО "Волга-Кам"*</i> Вызов представителя ЗАО «СМУ-5» КУ №1 за трое суток до начала работ по адресу: г. Орел, ул. Наугорское шоссе, д. 5, корп. 2Б АБК тел. 8-800-333-25-80, 8-910-309-50-51.</p>	Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
6	<p>Подпись <i>[Signature]</i> «04» 07 2018г.</p>	Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
7	<p>СОГЛАСОВАНО МТС АО «НСН» Тел. 8-919-208-78-37 «6» 07 2018г. Подпись <i>[Signature]</i></p>	Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
8		Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
9		Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	
10		Полноту нанесения коммуникаций подтверждаю	

Составил: _____

Проверил: _____



УПРАВЛЕНИЕ
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(Орелоблэконадзор)

ул. Сурена Шаумяна, д. 16, г. Орёл, 302028
телефон 45-48-81, факс 45-46-71
e-mail: econadzor@adm.orel.ru
http://www.orel-region.ru

Директору ООО «Геосервис»

А. Ю. Низамову

ул. Красноармейская, д. 17
г. Орел

18.05.2018 № 37-1160
На № 02/05 от 08.05.2018

Рассмотрев Ваше письмо о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения на площадке изысканий и в радиусе трехкилометровой зоны вокруг нее сообщаем следующую информацию.

Особо охраняемые природные территории регионального и местного значения в зоне строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский - Кромы км 90+406 – км 93+725», расположенного по адресу: РФ, Орловская область, Кромской район, Большеколчевское с/п и Бельдяжское с/п, от пересечения автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский - Кромы с трассой М2, далее через н. п. Сизовы Дворы до н. п. Бельдяжки отсутствуют. Также сообщаем информацию об объектах животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Орловской области, обитающих в районе проектирования.

Сведения о редких и исчезающих видах животных и растений в Кромском районе, занесенных в Красную книгу

Орловской области

Кромской	Рябчик шахматный, лилия саранка, лилия кудреватая, или царские кудри, шпажник черепитчатый, касатик безлистный, любка зеленоцветковая, живокость клиновидная, купальница европейская, горечавка крестовидная, наперстянка крупноцветковая, бражник глазчатый, жук-олень, европейская ручьевая минога, стерлядь, подкаменщик обыкновенный, гребенчатый тритон,
----------	---

	болотная черепаха, малая выпь (волчок), лебедь-шипун, полевой лунь, балобан, большой веретенник, болотная сова, лесной жаворонок, ястребиная славка, сурок-байбак.
--	--

Под площадью площадки изысканий отсутствуют месторождения (ОПИ и пресных подземных вод, отнесенных к участкам недр местного значения) общераспространенных по-лезных ископаемых, запасы которых учтены территориальным балансом, в том числе находящиеся в нераспределенном фонде недр, а также содержащие общераспространенные полезные ископаемые участки недр местного значения по Орловской области, перечень которых утвержден распоряжением Правительства Орловской области от 27 ноября 2014 года № 370-р.

В пределах трехкилометровой зоны от площадки изысканий присутствуют участки недр местного значения, содержащие пресные подземные воды, право пользования которыми предоставлено лицензиями, месторождение песков строительных Сизовы Дворы, предоставленное лицензией на пользование недрами ОРЛ 00047 ТЭ, зарегистрированной 30 декабря 2013 года, балансовые запасы которого подсчитаны по категориям В+С₁ в количестве 2 794,5 тыс.м³ (протокол ЭКЗ ОПИ Орелоблэкоконтроля от 19 июня 2015 года № 2-15), а также участок песков строительных Бельдяжки (прогнозные ресурсы Р₁ в количестве 700,4 тыс.м³), включенный в перечень УНМЗ по Орловской области, утвержденный распоряжением Правительства Орловской области от 27 ноября 2014 года № 370-р.

Общие сведения о Лицензионных участках, план-схема расположения водозаборных скважин, месторождения и участка представлены в приложении.

В порядке информирования заявителю необходимо дополнительно сообщить, что проектирование и строительство населенных пунктов, промышленных комплексов и других хозяйственных объектов разрешаются только после получения заключения об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки в соответствии со ст. 25 Закона РФ от 21.02.1992 г № 2395-1 «О недрах». Заключение необходимо получить в отделе геологии и лицензирования по Орловской области Департамента по недропользованию по Центральному федеральному округу.

Также сообщаем, что информация о наличии (об отсутствии) путей миграции животных через территорию площадки изысканий, а также о животных, отнесенных и не отнесенных к объектам охоты, обитающих в районе строительства в Орелоблэконадзоре отсутствует.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Начальник Управления
экологической безопасности
и природопользования Орловской области

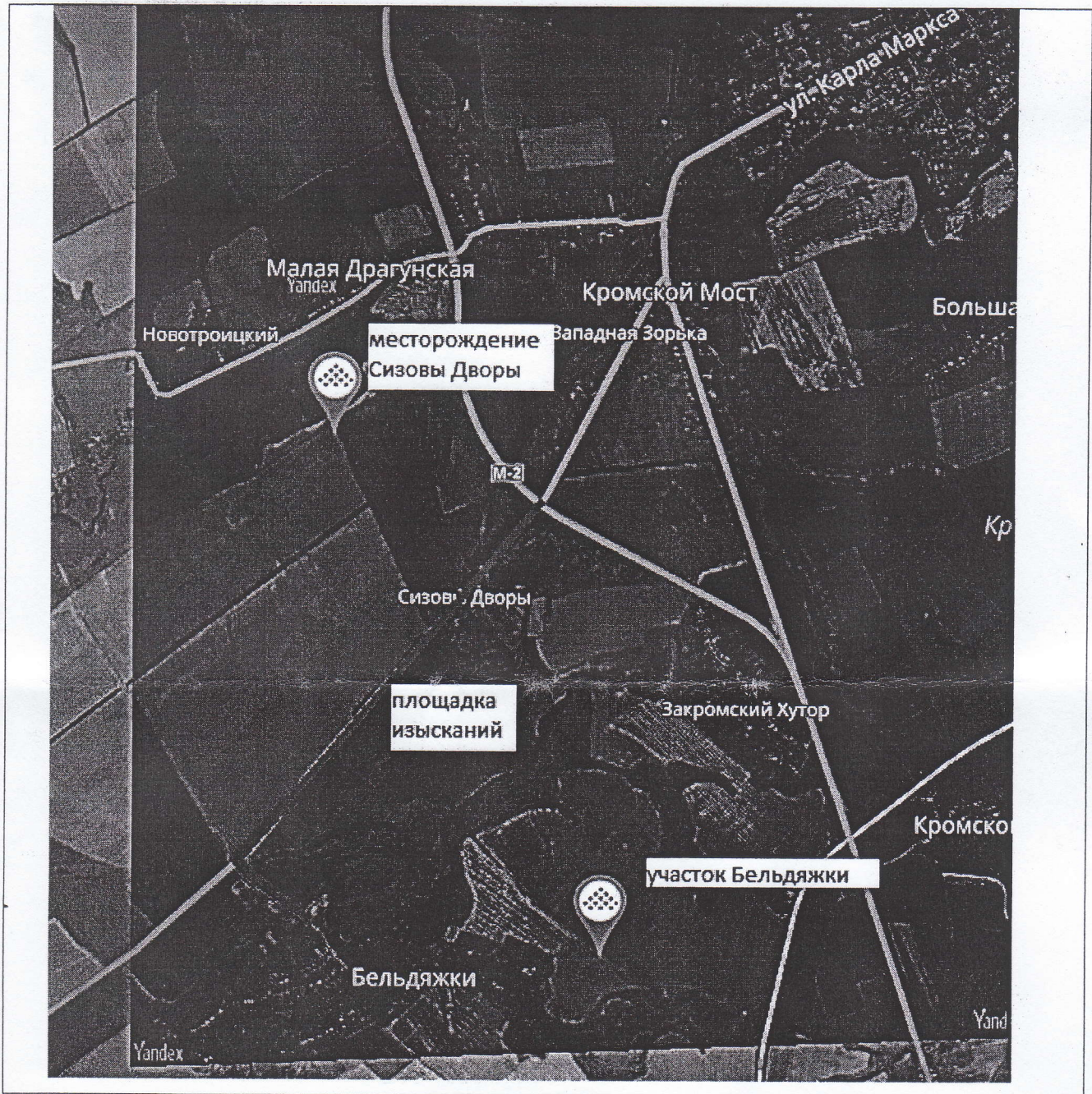


И. Ф. Иванов

Общие сведения о Лицензионных участках

№№ п/п	Серия, номер, вид	Недропользователь	целевое назначение	Дата регистрации	Дата окончания	Кол-во скважин	Отбор м ³ .сут/ тыс.м ³ в год	Местоположение участка недр
1	ОРЛ 54883 ВЭ	ООО "Борть"	добыча питьевых подземных вод для хозяйственно-питьевого водоснабжения населения	21.11.2011	01.12.2021	3	233,79/ 85,33	н.п. Пузеево, Бельдяжки, Колки Кромского района Орловской области
2	ОРЛ 00528 ВЭ	ООО "Борть"	добыча питьевых подземных вод для питьевого и хозяйственно- бытового обеспечения водой населения	26.08.2016	26.08.2036	2	86,431/ 31,547	Орловская область, Кромской район, д. Закромский Хутор Б.Кончевского с/п, д.Родина Гуторовского с/п

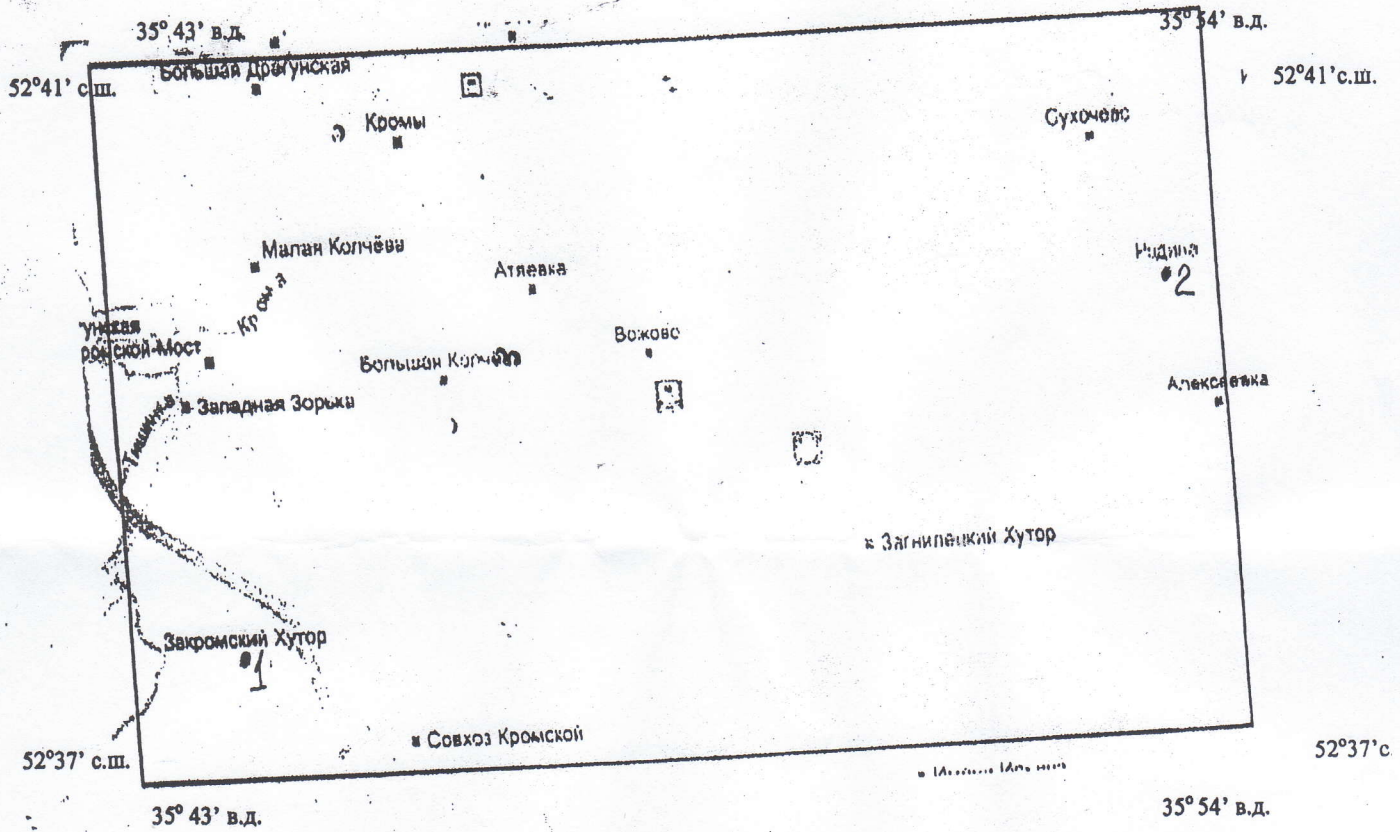
План-схема расположения
месторождения Сизовы Дворы и участка Бельдяжки



Приложение 5
к лицензии ОРЛ 00528 ВЭ

**Участки недр
для добычи питьевых подземных вод**
ООО «Борть» в н.п. Закромский Хутор, Родина
Кромского района Орловской области

Масштаб 1:100000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

1 ● Эксплуатационная скважина и ее номер

Координаты скважин:

№ скв.	Сев.широта	Вост.долгота	ЗСО I пояс, м
1	52°38'19"	35° 44' 31"	30
2	52°40'21"	35° 53' 30"	50

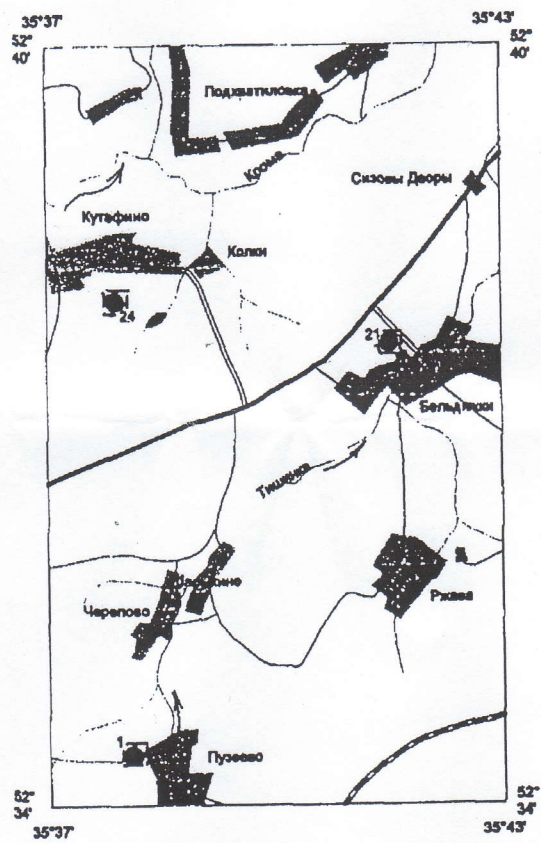
Приложение 3
к лицензии ОРЛ 54883 ВЭ

Участки недр для добычи питьевых подземных вод

ООО «Борть»

н.п. Пузеево, Бельдяжки, Колки Кромского района Орловской области
(Выкопировка из листа № - 36 - 132 топокарты издания 1958 г.)

Масштаб 1: 100 000



Условные обозначения:

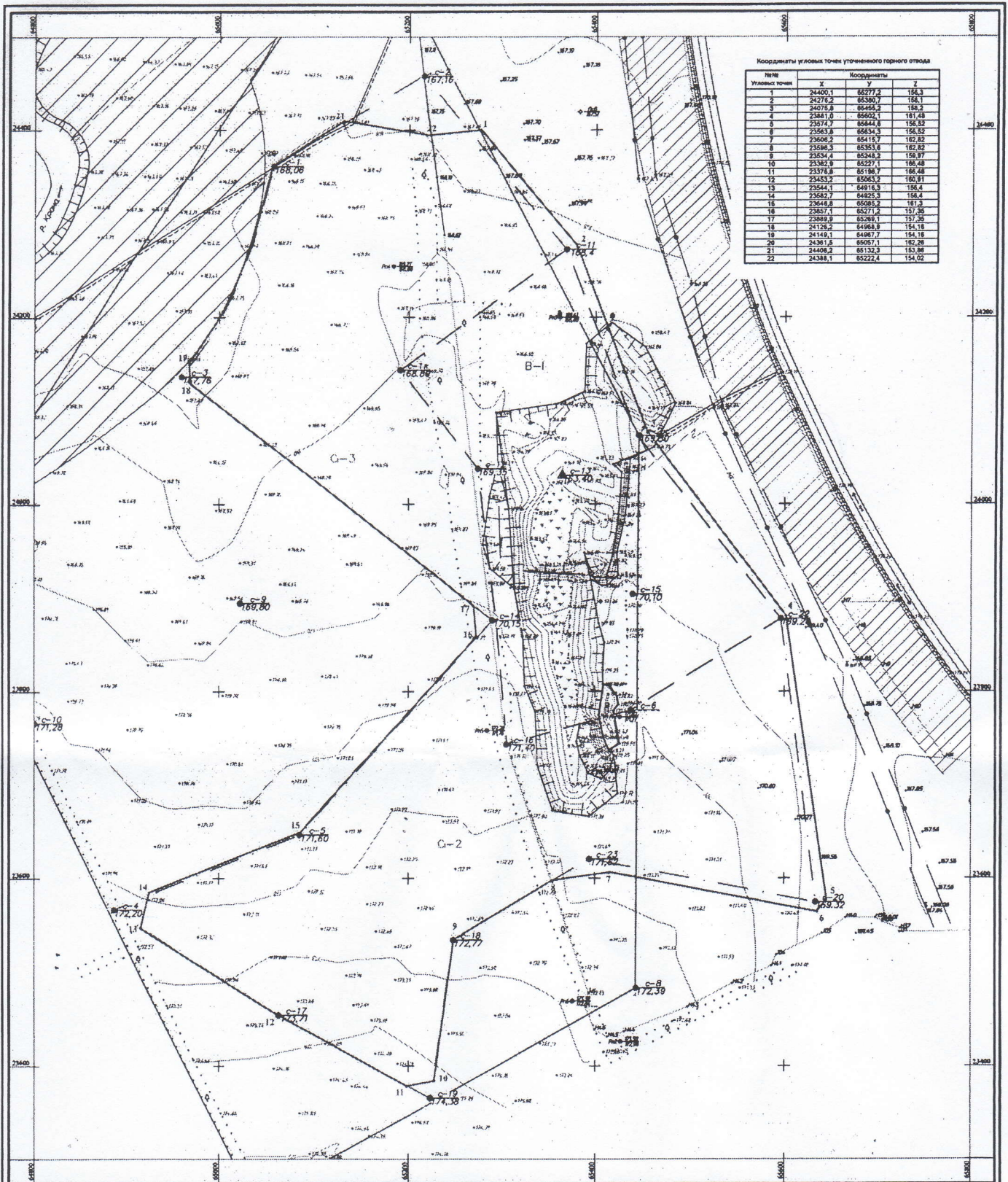
- № 1 - Скважина и ее номер
- Граница земель ООО «Борть» (безмасштабная)

Координаты скважин

№ скв.	Сев. широта	Вост. долгота	ЗСО I пояс, м
1	52° 34' 24''	35° 38' 06''	30
21	52° 37' 39''	35° 41' 32''	50
24	52° 37' 59''	35° 37' 54''	50

Каталог географических координат крайних точек участка недр Бельдяжки

№	Вид полезного ископаемого	Наименование участка недр (месторождение, участок, площадь), местоположение (район)	Площадь (S), кв. км.						Запасы и прогнозные ресурсы участка недр			
			Географические координаты крайних точек участка недр		восточная долгота		Количество запасов и прогнозных ресурсов с указанием категории, тыс. м ³	Протокол экспертизы запасов, протокол оценки прогнозных ресурсов (экспертный орган, номер, дата)				
S	№ точки	град.	мин.	сек.	град.	мин.			сек.			
1	2	3	4						5	6		
1	Пески строительные	Участок Бельдяжки. Кромской район, 6 км юго-западнее пгт. Кромы, 0,3 км восточнее д. Бельдяжки	0,1802	1	52	37	36,44	35	43	33,11	Р ₁ - 700,4	Прогнозные ресурсы категории Р ₁ не апробированы
			2	52	37	35,75	35	43	53,70			
			3	52	37	29,41	35	44	01,00			
			4	52	37	26,43	35	44	00,68			
			5	52	37	22,28	35	43	35,26			
			6	52	37	23,10	35	43	33,11			
			7	52	37	26,78	35	43	32,79			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Контур запасов категории В
- Контур запасов категории С1
- Категория запасов и номер блока
- Контур предварительного горного отвода
- Контур земельного отвода
- Ограничные зоны
- водозащитная зона реки Крома
- зона отчуждения автодороги
- Контур уточненного горного отвода
- Номер угловой точки уточненного горного отвода



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

**УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОРА)
ПО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(Управление Росприроднадзора
по Орловской области)**

ул. Комсомольская, д. 33, г. Орёл, 302001
тел.: (4862) 43-14-57
факс: (4862) 75-07-91

E-mail: rpn-orel@yandex.ru

17 МАЙ 2018

№

1564

на №

от

Директору
ООО «Геосервис»
А.Ю. Низамову

302040, г. Орел
ул. Красноармейская, 17

В соответствии с запросом от 08.05.2018 №03/05, Управление Росприроднадзора по Орловской области справки об отсутствии (наличии) особо охраняемых природных территорий федерального значения не предоставляет.

Информацию о наличии или отсутствии объектов археологического наследия и особо охраняемых природных территорий регионального значения так же объектов животного и растительного мира, занесенных в красную Книгу Орловской области, необходимо получить в Управлении экологической безопасности и природопользования Орловской области (г. Орел, ул. Сурена Шаумяна, д.16).

В радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий находится санкционированная свалка ТБО, эксплуатирующая организация ООО «Борть».

Заместитель руководителя

А.Л. Севостьянов



УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Комсомольская, д. 63, г. Орёл, 302026
телефон 76-47-47, факс 76-47-47
e-mail: nasledie@adm.orel.ru
http://orel-region.ru

Директору ООО «Геосервис»

А. Ю. Низамову

ул. Красноармейская, д. 17
г. Орел, 302040

17.05.2018 № 580
На № 04/05 от 08.05.2018

Уважаемый Алексей Юрьевич!

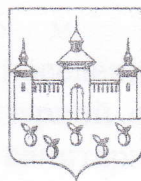
Управление по государственной охране объектов культурного наследия Орловской области, рассмотрев копию топографического плана участка изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Москва – Киев» – Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90 + 406 – км 93 + 725» сообщает, что на данном земельном участке включённых в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия), не зарегистрировано.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Начальник Управления

С. В. Семиделихин



Российская Федерация
Администрация Кромского района
Орловской области

Освобождения пл., д. 1, п. Кромы, 303200
тел.: (48643) 2-29-47, 2-11-66, 2-29-04, факс 2-24-08

url: <http://adm-krom.ru>
e-mail: kromr-adm@adm.orel.ru

№ 937 от 21.05. 2018 г.
На № 05/05 от 08.05. 2018 г.

Директору
ООО «Геосервис»

А.Ю. Низамову

Уважаемый Алексей Юрьевич!

На Ваше обращение от 8 мая 2018 года №05/05 по предоставлению информации для выполнения изысканий по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Москва – Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725» по адресу: РФ, Орловская область, Кромской район, Большеколчевское с/п и Бельдяжское с/п, от пересечения автомобильной дороги «Москва – Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы с трассой М2, далее через н.п. Сизовы Дворы до н. п. Бельдяжки администрация Кромского района сообщает:

- особо охраняемые природные территории местного (муниципального) значения в радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий отсутствуют;
- охраняемые виды растений и животных, входящих в Красные книги Российской Федерации и Орловской области в радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий отсутствуют;
- объекты историко-культурного наследия на территории участка изысканий отсутствуют;
- в радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий полигон ТБО, несанкционированные свалки, захоронения вредных отходов отсутствуют;
- поверхностные водозаборы в радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий отсутствуют;
- в радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий имеются подземные источники водоснабжения, находящиеся на балансе муниципального образования. Скважина в д. Закромский Хутор Большеколчевского сельского поселения расположена на расстоянии 2,5 км от объекта. 1 пояс зоны санитарной охраны- 30 м, 2 пояс зоны санитарной охраны- 43 м, 3 пояс зоны

санитарной охраны – 306 м. Скважина в д. Кромской Мост Большеколчевского сельского поселения расположена на расстоянии 1,6 км от объекта. 1 пояс зоны санитарной охраны- 30 м, 2 пояс зоны санитарной охраны- 25 м, 3 пояс зоны санитарной охраны – 178 м. Скважина на ул. Раздольной д. Кромской Мост расположена на расстоянии 1 км от объекта. 1 пояс зоны санитарной охраны- 30 м. Объект введен в эксплуатацию в 2018 году. Расчет ЗСО 2 и 3 поясов не выполнен. (Схема расположения скважин прилагается).

- санитарно-защитные зоны, курорты и зеленые зоны городов, территории проживания КМН (коренного малочисленного населения) по Кромскому району в месте расположения участка изысканий отсутствуют;

- крупных аварий, утечек токсичных продуктов на объектах, расположенных в радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий не происходило.

Глава района

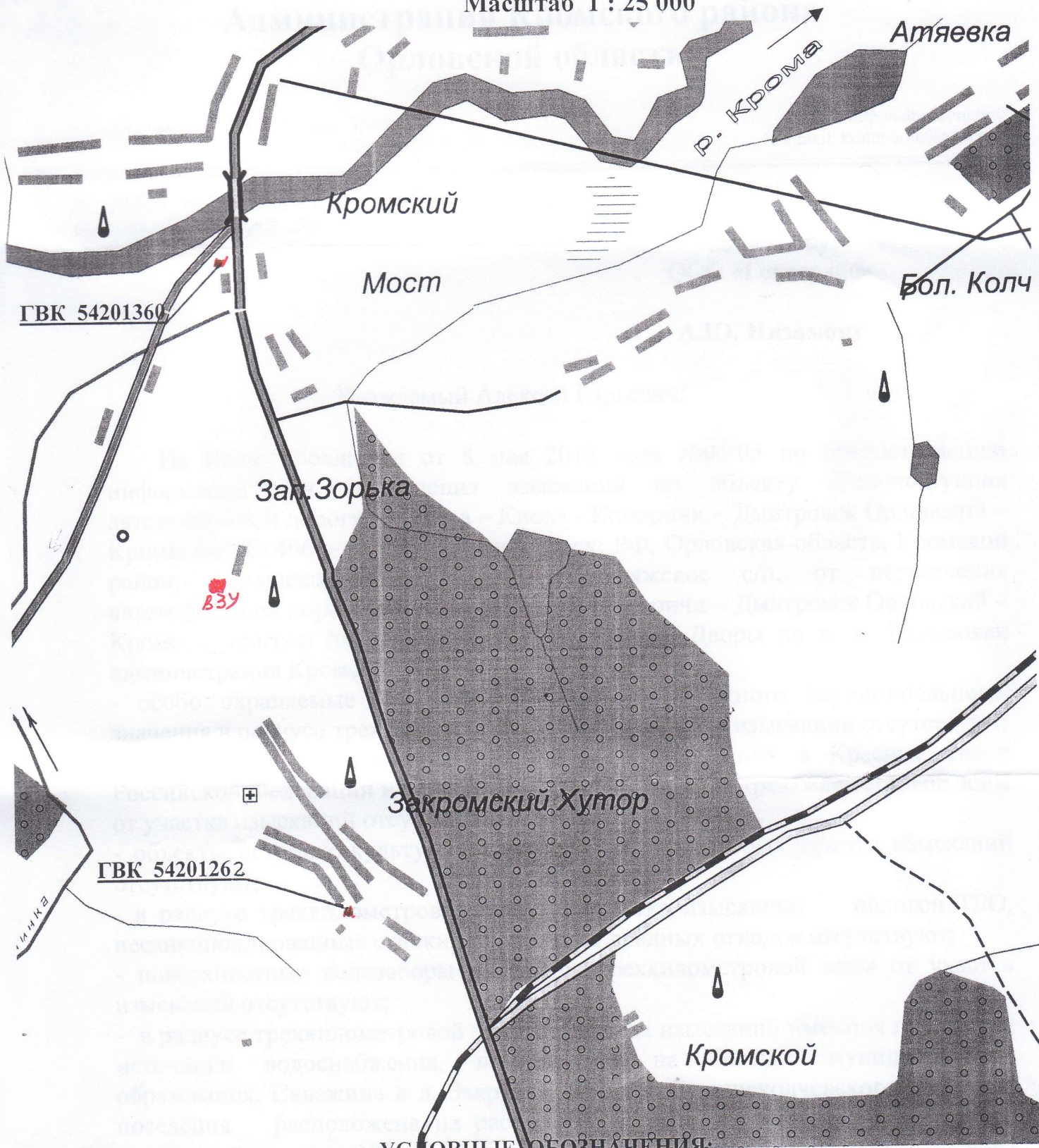

И.Н. Митин

● - эксплуатационная скважина и ее номер ГТК

● - 827 - ул. Раздольная д. Кромской Мост (Зона охраны)

СХЕМА
расположения разведочно-эксплуатационной скважины
Администрации Большеколчевского сельского поселения
н.п. Кромской Мост, Закромский Хутор
Кромской район

Масштаб 1 : 25 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- - эксплуатационная скважина и ее номер ГВК
- - ВЗУ ул. РАЗДОЛЬНАЯ д. Кромской Мост (ВНОВЬ ПОСТРОЕН)



**УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ
Орловской области**

Карачевское шоссе, д. 69, г. Орел, 302005
Телефоны: (4862) 594-197
Факс: (4862) 594-197, 594-199, 779-393
E-mail: vetupr_orel@mail.ru

от 17 мая 2018 г. № Э - *3660*

Директору ООО «Геосервис»

А. Ю. Низамову

ул. Красноармейская д.17, г. Орел,
302040

geoservice@yandex.ru

geoservice.ofis@yandex.ru

Уважаемый Алексей Юрьевич!

Управление ветеринарии Орловской области на Ваш запрос №06/05 от 8 мая 2018 года сообщает, что на территории и в радиусе трехкилометровой зоны объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725» скотомогильники и биотермические ямы не зарегистрированы.

Начальник
Управления ветеринарии
Орловской области

В. А. Сиротин

Т. В. Макарова
594-199



Министерство природных ресурсов и экологии
Российской Федерации
Федеральное агентство водных ресурсов
(Росводресурсы)

**Московско-Окское бассейновое
водное управление
Отдел водных ресурсов
по Орловской области**

302001, г. Орёл, ул. Комсомольская, д. 33
тел./факс: (4862)75-26-76
e-mail: orel@m-obvu.ru, <http://www.m-obvu.ru>

10.05.2018 № 474
на № _____ от _____

Директору ООО
«Геосервис»

А. Ю. Низамову

На Ваш запрос от 08.05.2018 г. № 07/05 отдел водных ресурсов по Орловской области предоставляет сведения из государственного водного реестра по водному объекту - р. Тишинка, протекающая в Орловской области, по формам: 1) 1.9- гвр: Водные объекты. «Изученность». 2) 2.13-гвр: Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов.

Сведения по формам: 1) 1.11-гвр: Водные объекты. «Основные гидрографические характеристики водосборных площадей рек». 2) 1.18-гвр: Водные объекты. Состояние и качество вод. 3) 2.14-гвр: «Зоны с особыми условиями их использования» в государственном водном реестре отсутствуют. 4) 3.2-гвр: «Гидротехнические сооружения, расположение на водных объектах» в государственном водном реестре отсутствуют.

Приложение: Имеющиеся сведения по форме: 1.9- гвр; 2.13-гвр.

Врио Заместителя руководителя
Московско-Окского БВУ-
начальника ОВР по
Орловской области

А. А. Угрюмова

1.3.1 Водные объекты. Изученность. (форма 1.9-гвр)

Бассейновый округ: 09 - Окский бассейновый округ

Тип водного объекта: 21

Регион: 57 - Орловская область

1	2	3	4	5				9
				Гидрометрия	Морфометрия	Гидрохимия	Гидробиология	
Тишинка	21 - Река	09010100112199000000080	09.01.01 - Бассейны притоков Оки до впадения р. Мокша		+			

2.4.1 Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов. (форма 2.13-гвр)

Бассейновый округ: 09 - Окский бассейновый округ
 Водный объект: 0901010011219900000080 - Тишинка;

1	2	3	4		5	6
			водоохранной зоны	прибрежной защитной полосы		
09 - Окский бассейновый округ						
09.01 - Ока						
09.01.01 - Бассейны притоков Оки до впадения р. Мокша						
09.01.01.001 - Ока от истока до г. Орел						
Река Тишинка	0901010011219900000080	23 км	100		50	Государственный контракт от 11.12.2012 г. № 16 Место хранения - Орелоблжконнадзор



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(РОСНЕДРА)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(ЦЕНТРОНЕДРА)

Отдел геологии и лицензирования
по Брянской, Смоленской и Орловской областям

Кромской проезд, д. 2, г. Орёл, 302043
тел. (4862) 72-36-09, факс (4862) 72-09-34

E-mail - ore1@rosnedra.gov.ru

15 МАЙ 2018

№ НОРН-07/356
на № 09/05 от 08.05.2018 г.

Директору
ООО «Геосервис»

А.Ю. Низамову

302040, г. Орёл,
ул. Красноармейская, д. 17

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № ОРЛ 000510
об отсутствии полезных ископаемых в недрах
под участком предстоящей застройки

Составлено по запросу ООО «Геосервис», ИНН 5753049212.

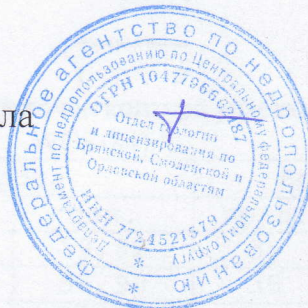
По объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» – Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725».

В границах участка предстоящей застройки, расположенного по адресу: Орловская область, Кромской район, Большекольчевское сельское поселение и Бельдяжское сельское поселение запасы твердых полезных ископаемых, углеводородного сырья и минеральных подземных вод, учтенные территориальными и Государственными балансами полезных ископаемых по состоянию на 01.01.2017 г. – **отсутствуют.**

Заключение действительно с приложением – топографический план участка предстоящей застройки на 1 л.

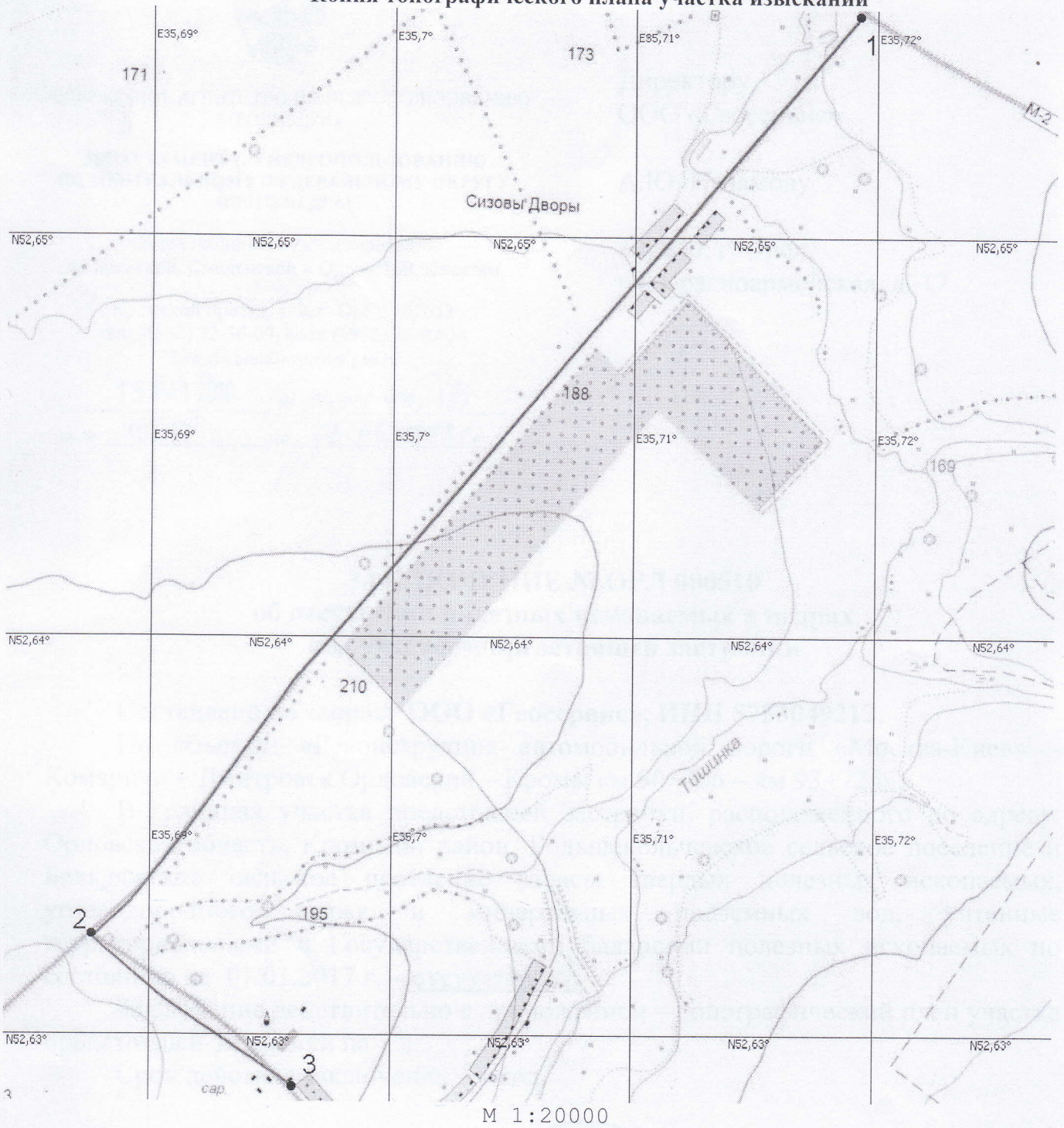
Срок действия заключения – 1 год.

И.о. заместителя начальника отдела



Н.В. Горшкова

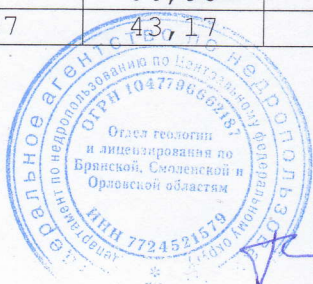
Копия топографического плана участка изысканий



- контур участка изысканий

Географические координаты поворотных точек контура участка изысканий (система координат WGS-84):

Номер точки	Северная широта			Восточная долгота		
	град.	мин.	сек.	град.	мин.	сек.
1	52	39	19,82	35	43	09,40
2	52	37	56,98	35	41	15,30
3	52	37	43,17	35	41	45,89



КОПИЯ ВЕРНА
Отдел геологии и лицензирования
по Брянской, Смоленской и Орловской областям
Департамента по недропользованию
по Центральному федеральному округу



УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Комсомольская, д. 63, г. Орёл, 302026
телефон 76-47-47, факс 76-47-47
e-mail: nasledie@adm.orel.ru
http://orel-region.ru

Директору ООО «Геосервис»

А. Ю. Низамову

ул. Красноармейская, д. 17
г. Орел, 302040

25.05.2018 № 573
На № 21/05 от 21.05.2018

Уважаемый Алексей Юрьевич!

Управление по государственной охране объектов культурного наследия Орловской области сообщает, что на участке реализации проектных решений по титулу «Реконструкция автомобильной дороги «Москва–Киев» – Комаричи–Дмитровск Орловский – Кромы км 90 + 406 – км 93 + 725» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т. ч. археологического).

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Начальник Управления

С. В. Семиделихин

информация
70-40-21



**ОРЛОВСКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»**

302026, г. Орёл, ул. Садово-Пушкарная, 8, а/я 3, код города 4862

☎ 75-25-35 – начальник, 75-27-96 – бухгалтерия, 75-27-92 – отдел гидрометеобеспечения, 75-27-97 – группа обработки и контроля информации, синоптическая группа, 75-21-66 – отдел гидрологических наблюдений и прогнозов, химлаборатория,
факс: 75-25-35; e-mail: pogoda@orel.ru ИНН 4632167820 КПП 575243001

Дата 08.06.2018 № 40-С

ФОНОВЫЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Населенный пункт:

Область: **Орловская**

Численность населения (группа): **менее 10 тыс.чел.**

Сведения о заказчике фона:

**Общество с ограниченной ответственностью
«Геосервис»**

Сведения об объекте, для которого устанавливается фон:

Наименование объекта:	Реконструкция автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы км 90+406 – км 93+725
Адрес (расположение):	Кромской район, Большеколчевское с/п и Бельдяжское с/п, от пересечения автомобильной дороги «Москва-Киев» - Комаричи – Дмитровск Орловский – Кромы с трассой М2, далее через н.п. Сизовы Дворы до н.п. Бельдяжки
Цель использования фона:	Для достижения конечных целей инженерно-экологических изысканий

Значения фоновых концентраций (C_{ϕ}) загрязняющих веществ

Загрязняющее вещество	Единица измерения	Фоновая концентрация
Взвешенные вещества (пыль)	мг/м ³	0,195
Диоксид азота (NO₂)	мг/м ³	0,054
Оксид азота (NO)	мг/м ³	0,043
Оксид углерода (CO)	мг/м ³	2,4

- Фон установлен согласно РД 52.04.186-89 и действующим Временным рекомендациям «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городов и населенных пунктов, где отсутствуют наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха».
- Фон определен без учета вклада объекта в загрязнение атмосферы.
- Фоновые концентрации действительны на период с **2014 г. по 2018 г.** (включительно).
- Предоставленная информация используется заказчиком только для указанного объекта и не подлежит передаче другим организациям или частным лицам.

Начальник филиала

В.Н.Селихов

7.1 погта 09.06.18 09:44



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное
бюджетное учреждение
«Главное бассейновое управление по
рыболовству и сохранению
водных биологических ресурсов»

Центральный филиал ФГБУ «Главрыбвод»

117105, Москва, Варшавское ш., дом 39А
тел. 8(499)611-17-16 факс 8(499)611-20-36

E-mail: glavrybvod-cf@yandex.ru

Сайт: www.centrfilrybvod.ru

ОКПО 02588339 ОГРН 1037739477764

ИНН 7708044880 КПП 772443001

Директору

ООО «Геосервис»

Ю. А. Низамову

05.07.2018 № исл-уч 2018-1344

на _____ от _____

Рыбохозяйственная характеристика участка реки Тишинка вблизи н.п. Сизовы Дворы Кромского района Орловской области, в пятисотметровом створе точки 1 согласно приложению 2 к договору, являющегося неотъемлемой частью договора № 10.05.18-6/57 от 10.05.2018г.

Река Тишинка – правый приток реки Крома, на основании приказа Росрыболовства от 17.09.2009 г. № 818 «Об установлении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них и отнесённых к объектам рыболовства», относится к водным объектам рыбохозяйственного значения второй категории.

Река Тишинка имеет следующие морфометрические данные: протяженность около 20000 м, максимальная ширина около 5 м, средняя ширина около 1,5 м, максимальная глубина около 1 м, средняя глубина около 0,5 м. Скорость течения до 0,4 м/с. Прозрачность воды по диску Секки до 0,5 м.

Берега низкие, пологие, местами высокие. Грунты берегов глинистые, песчаные. По берегам произрастает древесная и кустарниковая растительность. Рельеф дна ровный. Грунты дна глинистые, песчаные с иловыми отложениями. Состояние дна чистое.

Высшая водная растительность представлена комплексом жестких околоводных полупогруженных и мягких погруженных растений: осока, стрелолист, рдест, тростник, рогоз, нитчатка и другие. Зарастаемость в летний период до 10 %.

Ихтиофауна реки Тишинка представлена следующими видами рыб: карась серебряный, плотва, окунь, пескарь, ерш, уклея.

На запрашиваемом участке река Тишинка имеет следующие морфометрические данные: протяженность около 500 м, максимальная ширина около 2,5 м, средняя ширина около 1,5 м, максимальная глубина около 0,6 м, средняя глубина около 0,4 м. Скорость течения до 0,3 м/с. Прозрачность воды по диску Секки до 0,4 м.

Берега крутые, высокие, местами обрывистые. Грунты берегов глинистые, песчаные. По берегам произрастает древесная и кустарниковая растительность. Рельеф дна ровный. Грунты дна глинистые, песчаные с иловыми отложениями. Состояние дна чистое.

Высшая водная растительность представлена комплексом жестких околоводных полупогруженных и мягких погруженных растений: осока, рогоз, стрелолист, рдест, нитчатка. Зарастаемость в летний период до 5 %.

Ихтиофауна на запрашиваемом участке реки Тишинка представлена следующими видами рыб: карась серебряный, плотва, окунь, пескарь, ерш, уклея.

На запрашиваемом участке реки Тишинка, в точке 1 и в пятисотметровом створе, мест массового нереста обитающих видов рыб нет. Нагул молодежи и взрослых особей рыб проходит по всей акватории реки Тишинка. Зимовальные ямы не зарегистрированы.

Данная рыбохозяйственная характеристика в связи с высокой динамикой русловых процессов и возможным изменением рыбохозяйственного значения участка действительна в течение одного года.

Рыбохозяйственная характеристика не является разрешением для производства работ на водоёме.

Дополнительно сообщаем, что Филиал выполняет следующие виды работ:

- подготовка материалов по оценке воздействия проектируемых работ на водные биоресурсы и среду их обитания с расчётом прогнозируемого ущерба и разработкой мероприятий по возмещению ущерба ВБР и среде их обитания;
- разработка обоснования на ведение хозяйственной деятельности;
- разработка программы производственно-экологического мониторинга (контроля) за влиянием осуществляемой деятельности на состояние водных биоресурсов и среды их обитания.

Для выполнения указанных работ необходимо предоставить документацию, обосновывающую размещение хозяйственных и иных объектов или внедрение новых технологических процессов (проект производства работ).

Врио начальника филиала



И. И. Гордеев